



SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA

HACIA LA
IMPLEMENTACIÓN EN
CIUDADES MEDITERRÁNEAS



Soluciones basadas en la Naturaleza en las ciudades mediterráneas

Informe de evaluación rápida y compilación de intervenciones
urbanas

2017-2018

Centro de Cooperación del Mediterráneo de la UICN

La designación de entidades geográficas en este Informe y la presentación del material, no implican la expresión de ninguna opinión por parte de la UICN ni organizaciones afines, en cuanto al estatus legal de cualquier país, territorio o área, ni de sus autoridades o en relación con la delimitación de sus fronteras o límites. Los puntos de vista expresados en esta publicación no reflejan, necesariamente, los de la UICN.

Publicado por: Centro de Cooperación del Mediterráneo de la UICN, Málaga, España

Traducido por la Red Española de Ciudades por el Clima. FEMP. 2021

Derechos de autor: © 2019 Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza y los Recursos Naturales

Se autoriza la reproducción de esta publicación con fines educativos y otros fines no comerciales sin permiso escrito previo de quien detenta los derechos de autor siempre que se cite la fuente en su totalidad. Está prohibida la reproducción de esta publicación para la venta o para otros fines comerciales sin permiso escrito previo de quien detenta los derechos de autor.

Cita: UICN (2019). Soluciones basadas en la naturaleza en las ciudades mediterráneas. Informe de evaluación rápida y compilación de intervenciones urbanas (2017-2018). Málaga, España: UICN. 142pp.

Producción: Centro de Cooperación del Mediterráneo de la UICN

Descarga disponible en: <https://www.iucn.org/regions/mediterranean/resources/thematic-documents>; www.redciudadesclima.es/jornadas

Índice

AGRADECIMIENTOS.....	6
RESUMEN EJECUTIVO.....	6
ANTECEDENTES GENERALES	8
INTRODUCCIÓN	8
MARCOS POLÍTICOS	11
CONCLUSIONES PRINCIPALES DE LA EVALUACIÓN	11
LECCIONES APRENDIDAS Y CONCLUSIONES.....	12
CONJUNTO DE INTERVENCIONES.....	14
1. INTERVENCIÓN: JARDÍN COMUNITARIO JANINE PARA PERSONAS SIN HOGAR, AIX-EN-PROVENCE, FRANCIA	14
2. INTERVENCIÓN: INICIATIVA PARA SALVAR ÁRBOLES, AIX-EN-PROVENCE, FRANCIA	16
3. INTERVENCIÓN: PARED DE VEGETACIÓN EN UNA ESTACIÓN DE AUTOBUSES, AIX-EN-PROVENCE, FRANCIA.....	17
4. INTERVENCIÓN EN UN TEJADO VERDE, ALICANTE, ESPAÑA	19
5. INTERVENCIÓN: BARRERAS DE VEGETACIÓN EN EL PUERTO DE ALICANTE, ALICANTE, ESPAÑA.....	20
6. INTERVENCIÓN: «JARDÍN COMUNITARIO CAROLINAS», ALICANTE, ESPAÑA	22
7. INTERVENCIÓN: OFICINA DE AGRICULTURA URBANA - AGENDA ESTRATÉGICA DE LA CIUDAD, AMMÁN, JORDANIA	23
8. INTERVENCIÓN: EL TEJADO VERDE DEL MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS, ATENAS, GRECIA.....	26
9. INTERVENCIÓN: UNIÓN DE DOS PARQUES MEDIANTE UN CORREDOR VERDE, ATENAS, GRECIA.....	29
10. INTERVENCIÓN: PARQUE NAVARIONU, ATENAS, GRECIA.....	31
11. INTERVENCIÓN: ESTRATEGIA URBANA DE DESARROLLO INTEGRADO SOSTENIBLE, BILBAO, ESPAÑA	33
12. INTERVENCIÓN: PLAN DIRECTOR DEL ARBOLADO, BARCELONA, ESPAÑA.....	36
13. INTERVENCIÓN: CORREDOR VERDE URBANO «PASSEIG DE SANT JOAN», BARCELONA, ESPAÑA.....	38
14. INTERVENCIÓN: MODELO URBANO DE SUPERMANZANAS, BARCELONA, ESPAÑA	40
15. INTERVENCIÓN: BLUEAP, BOLONIA, ITALIA.....	42
16. INTERVENCIÓN: PROYECTO DE DESARROLLO DEL VALLE DE BOUREGREG, MARRUECOS.....	45
17. INTERVENCIÓN: AGRICULTURA URBANA EN LA REGIÓN DEL GRAN CAIRO, EGIPTO	47

18. INTERVENCIÓN: JARDÍN ECOLÓGICO COMUNITARIO, CÓRDOBA, ESPAÑA	50
19. INTERVENCIÓN: «PARQUE DE LA ASOMADILLA», CÓRDOBA, ESPAÑA.....	51
20. INTERVENCIÓN: ESCENARIOS DE USOS DEL SUELO Y DE SERVICIOS DE LOS ECOSISTEMAS DEL ÁREA URBANA DE GRENOBLE, GRENOBLE, FRANCIA	53
21. INTERVENCIÓN: P2GREEN, GUIMARÃES, PORTUGAL.....	55
22. INTERVENCIÓN: PROYECTO DE REGENERACIÓN URBANA EN EMPLAZAMIENTOS DIVERSOS, JERICÓ, PALESTINA	57
23. INTERVENCIÓN: PLAN DE ÁREA PARA EL CENTRO DE LA CIUDAD DE LIMASOL, LIMASOL, CHIPRE.....	59
24. INTERVENCIÓN: MÁS QUE UN LUGAR DE CONSTRUCCIÓN, LIUBLIANA, ESLOVENIA ...	61
25. INTERVENCIÓN: LJUBLJANICA CONNECTS, LIUBLIANA, ESLOVENIA.....	63
26. INTERVENCIÓN: HACER DEL CENTRO DE LA CIUDAD DE LIUBLIANA UNA ZONA ECOLÓGICA, LIUBLIANA, ESLOVENIA.....	65
27. INTERVENCIÓN: QUISSI GIOCA, MACERATA, ITALIA.....	67
28. INTERVENCIÓN: MADRID + NATURAL, ESPAÑA	69
29. INTERVENCIÓN: MADRID RÍO, ESPAÑA	70
30. INTERVENCIÓN: NUEVAS CUENCAS DE RETENCIÓN DE AGUA DE TORMENTAS, MARSELLA, FRANCIA	72
31. INTERVENCIÓN: VISA VERT, MARSELLA, FRANCIA	74
32. INTERVENCIÓN: PACTO DE POLÍTICA URBANA SOBRE LA ALIMENTACIÓN EN MILÁN, MILÁN, ITALIA.....	75
33. INTERVENCIÓN: PARQUE DIDÁCTICO, NÁPOLES, ITALIA.....	78
34. INTERVENCIÓN: REGENERACIÓN DE LA ZONA COSTERA DE BAGNOLI, NÁPOLES, ITALIA	80
35. INTERVENCIÓN: BIO.FOR.POLIS, NÁPOLES, ITALIA.....	82
36. INTERVENCIÓN: BLUE SPACES, OUREM, PORTUGAL.....	84
37. INTERVENCIÓN: CORREDOR PARQUE DE LAS VÍAS, PALMA DE MALLORCA, ESPAÑA ..	86
38. INTERVENCIÓN: PROGRAMA DE REVERDECIMIENTO DE PARÍS, FRANCIA.....	87
39. INTERVENCIÓN: AJARDINAMIENTO URBANO, ROMA, ITALIA.....	89
40. INTERVENCIÓN: CORREDOR VERDE METROPOLITANO, SEVILLA, ESPAÑA	92
41. INTERVENCIÓN: PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE SFAX TAPARURA, TÚNEZ.....	94
42. INTERVENCIÓN: BLUE SPACES, SALÓNICA, GRECIA.....	97
43. INTERVENCIÓN: ESTRATEGIA DE RESILIENCIA DE SALÓNICA, GRECIA	99
44. INTERVENCIÓN: GREENMYCITY, TOULOUSE, FRANCIA	101
45. INTERVENCIÓN: GRAN PARQUE GARONA, TOULOUSE, FRANCIA	103
46. INTERVENCIÓN: GROW GREEN, VALENCIA, ESPAÑA.....	105

47. INTERVENCIÓN: GREEN URBAN DATA, VALENCIA, ESPAÑA.....	107
48. INTERVENCIÓN: URBAN GREENUP, VALLADOLID, ESPAÑA.....	109
49. INTERVENCIÓN: CINTURÓN VERDE, PROGRAMA ÁREA VERDE Y PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN VITORIA-GASTEIZ, ESPAÑA	112
50. INTERVENCIÓN: ZAGREB FOR ME, CROACIA	115
BIBLIOGRAFÍA.....	118
ANEXO I	121
CONCLUSIONES PRINCIPALES DEL GRUPO DE EXPERTOS DE UICN-MED SOBRE LAS SBN	121

AGRADECIMIENTOS

La investigación sobre las intervenciones relativas a Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) existentes en ciudades del Mediterráneo ha sido encargada por el Centro de Cooperación del Mediterráneo de la UICN (UICN-Med) a Doña Cecilia Gañán de Molina, consultora internacional. Esta investigación se ha realizado a través del análisis de los documentos disponibles, las estrategias, los programas y los proyectos de cooperación internacional en este terreno.

Como fuentes principales de la investigación, hemos revisado la información disponible de instituciones locales, nacionales e internacionales, así como de entidades que trabajan en Soluciones basadas en la Naturaleza en la zona del Mediterráneo, como la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN), la Unión por el Mediterráneo (UpM); el programa Interreg MED; Ciudades y Gobiernos Locales Unidos (CGLU); Direcciones Generales de la Comisión Europea (DG Investigación, Dirección General de Política de Vecindad y Negociaciones de Ampliación (DG NEAR), DG Medio Ambiente...); programas y proyectos europeos (H2020, URBACT, Naturvation, SUDEPSOUTH, MED, y el programa Energía Inteligente para Europa).

Deseamos agradecer a quienes más han contribuido en este estudio: Equipo del proyecto NATURVATION; Isaac Valero, Gabinete del Comisario de Acción Climática y Energía, Comisión Europea; Federica Pesce, DG NEAR, Comisión Europea.

RESUMEN EJECUTIVO

Actualmente, el sesenta por ciento de la población del Mediterráneo vive en zonas urbanas, en una zona que ya de por sí tiene una de las tasas de urbanización más altas del mundo. Según la Unión por el Mediterráneo, se espera que la población urbana de la región aumente en unos 22,5 millones adicionales de personas en 2030.

Este rápido crecimiento urbano está generando disfunciones y desequilibrios significativos a distintos niveles: territorial, económico, social y ambiental.

Por otro lado, las ciudades mediterráneas presentan una serie de especificidades territoriales y climáticas comunes que no se comparten en otros contextos geográficos. Estas ciudades son especialmente vulnerables a los efectos del cambio climático, dado que la escasez de agua, las sequías, los incendios forestales o las olas de calor son fenómenos frecuentes en la región.

En este contexto, las Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) ofrecen una verdadera oportunidad para el Mediterráneo. Ya han realizado una cantidad significativa de contribuciones para la resiliencia climática, para la conservación y promoción de la diversidad humana y para la mejora del bienestar. Esto se ha logrado, principalmente a

través del aumento de infraestructuras y zonas verdes como los corredores verdes, los techos verdes, los muros verdes, los espacios azules y los jardines comunitarios.

Entre 2017 y 2018 se realizó la evaluación rápida «Soluciones basadas en la Naturaleza en las ciudades mediterráneas», que el Centro de Cooperación del Mediterráneo de la UICN (UICN-Med) encargó con el fin de ilustrar cómo este concepto se está adoptando en las ciudades del Mediterráneo. El objetivo del informe también era explorar hasta qué punto las Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) estaban recibiendo apoyo por parte de las políticas públicas y las comunidades locales, así como entender cómo su puesta en marcha ayuda a los expertos y a que los ciudadanos mejoren sus condiciones de vida y mejore la biodiversidad urbana.

El informe incluye 50 ejemplos concretos de intervenciones de SbN en ciudades de 15 países mediterráneos que abarcan retos sociales como el cambio climático, la gestión del agua, la resiliencia de los litorales, la gestión de los espacios verdes, la calidad del aire y la regeneración urbana.

El objetivo de «Soluciones basadas en la Naturaleza en las ciudades mediterráneas» es el de ser un estudio preliminar sobre las intervenciones de SbN en la región. Los hallazgos más importantes se presentarán a las comunidades internacionales y mediterráneas y se analizarán para facilitar que se promueva el desarrollo del concepto.

Según los resultados de esta evaluación, la integración de las SbN en los marcos de políticas ya existentes sigue teniendo que hacer frente a algunas dificultades significativas. Fuera de la comunidad medioambiental mundial, el concepto de las SbN sigue estando confuso. Además, hay una clara necesidad de aumentar la escala de las SbN de la fase piloto a una aplicación más amplia, con el fin de generar un conjunto robusto de resultados e impactos.

Sin embargo, el cuello de botella más importante que impide la aplicación de marcos de políticas de SbN parece ser la ausencia de políticas urbanas integradas de manera efectiva en la mayor parte de los países de la región mediterránea.

Por otro lado, el éxito de muchas intervenciones de SbN parece estar estrechamente relacionado con la aceptación por parte de la comunidad local. En este sentido, la incorporación de comunicaciones y mecanismos de participación efectivos se considera un mecanismo clave para garantizar la titularidad de los ciudadanos sobre los proyectos de SbN.

ANTECEDENTES GENERALES

El desarrollo sostenible y las Soluciones basadas en la Naturaleza están desempeñando una función esencial a la hora de abordar la transición hacia un enfoque más integrado y más global del desarrollo urbano.

Las Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) es un concepto que cubre varios enfoques que aprovechan las especies y los procesos naturales para abordar los retos sociales. La UICN define las SbN como «acciones para proteger, gestionar de manera sostenible y restaurar los ecosistemas naturales o modificados, que abordan los retos sociales de forma efectiva y adaptativa, a la vez que proporcionan beneficios para el bienestar humano y para la biodiversidad».

La UICN sugiere dotar a las SbN de un marco considerando sus aplicaciones como concepto paraguas que cubre todo un espectro de enfoques relacionados con los ecosistemas, todos los cuales abordan retos sociales.

En la región euromediterránea, la Unión Europea es un defensor a ultranza de las SbN para las ciudades. Más allá del marco general que ofrece la Agenda Urbana, la Política de Cohesión Europea (2014-2020) promueve las Soluciones basadas en la Naturaleza en la UE de forma horizontal, al conectar las políticas urbanas, regionales y ambientales.

Según la Comisión Europea, las Soluciones basadas en la Naturaleza aplicadas a los retos sociales se pueden definir como soluciones vivas inspiradas y apoyadas en la naturaleza, rentables y que a la vez ofrecen beneficios ambientales, sociales y económicos que contribuyen a la creación de resiliencia y adaptación al cambio climático.

INTRODUCCIÓN

La UICN está adoptando varias acciones y emprendiendo iniciativas para incorporar dimensiones urbanas de conservación en su propio programa. Un ejemplo es la Alianza por la Naturaleza Urbana (Urban Nature Alliance), que se lanzó en septiembre de 2018 en respuesta a una resolución de 2016 adoptada por los miembros gubernamentales y no gubernamentales de la UICN en el Congreso Mundial de Conservación de la IUCN, celebrado en Hawai. La oficina del Centro de Cooperación del Mediterráneo de la UICN (UICN-Med) está contribuyendo a esta resolución al iniciar un proceso de creación de una red de expertos e instituciones interesadas en aplicar las Soluciones basadas en la Naturaleza en las ciudades mediterráneas y recopilar información disponible sobre cómo las ciudades mediterráneas están integrando el concepto de SbN en sus intervenciones locales.

Este es el marco en el que esta evaluación entra en acción, cuyo objetivo es identificar Soluciones basadas en la Naturaleza para las ciudades en los ámbitos del espacio público, la protección ambiental, el cambio climático y la salud pública. El estudio tiene como

meta específica identificar y difundir las SbN más adecuadas necesarias para desarrollar un nuevo enfoque ecosistémico en las políticas urbanas.

Para nuestro estudio se han considerado tres puntos de partida:

1. El concepto de «Soluciones basadas en la Naturaleza» (SbN), según la definición de la UICN: «acciones para proteger, gestionar de manera sostenible y restaurar los ecosistemas naturales o modificados, lo cual aborda los retos sociales de una forma efectiva y adaptativa, ofreciendo beneficios simultáneamente para el bienestar humano y la biodiversidad».
2. La consideración de que las soluciones que hemos identificado rinden homenaje, de algún modo, al modelo de ciudad mediterránea: su densidad de población, su compacidad, su complejidad en cuanto a su diversidad y la abundancia de entidades legales y de organizaciones allí basadas, así como su cohesión social.
3. La hipótesis de conseguir ciudades renaturalizadas requiere una acción que esté ligada en todos los aspectos a la sostenibilidad urbana y la consideración de las ciudades como ecosistemas.

Teniendo en cuenta estos supuestos, los criterios metodológicos para la selección de casos han sido los siguientes:

- El equilibrio geográfico de los casos seleccionados, según la disponibilidad de información y la fiabilidad de las fuentes.
- La coherencia de los casos con el concepto de Soluciones basadas en la Naturaleza de la UICN.
- Pertinencia de los casos en relación con los desafíos sociales y naturales abordados.
- Eficacia de los casos para lograr los objetivos previstos.
- Transferibilidad de los casos o provisión de un conjunto de lecciones aprendidas para otros actores o territorios.

Como complemento a este Informe, UICN-Med organizó un debate con un grupo de expertos internacionales en febrero de 2018 con el fin de promover este concepto de forma conjunta.

Las conclusiones principales adoptadas por este grupo de expertos se incluyen en el Anexo I de este documento. Entre los elementos estratégicos más importantes identificados por este grupo de expertos se encuentran:

- Las SbN siempre deben estar adaptadas al contexto, por lo tanto es fundamental considerar la compleja realidad geopolítica del Mediterráneo.
- La naturaleza en las ciudades debe considerarse una fuente de soluciones innovadoras.

- Las SbN deben siempre considerar cuestiones como la migración, la escasez de agua, la protección del mar o la vulnerabilidad al cambio climático como retos para la paz y la justicia de la región.
- Debe reivindicarse y protegerse el modelo de ciudad mediterránea, caracterizado por su densidad de población, la compacidad de los edificios, la complejidad de las funciones y los usos urbanos y la proximidad de servicios a escala de peatón.
- Para abordar los desafíos urbanos contemporáneos, es fundamental gestionar las ciudades como ecosistemas (el enfoque de ecología urbana).
- Se debe promover con carácter de urgencia el apoyo a políticas multisectoriales, multinivel y que incluyan la participación de múltiples agentes para las SbN.
- Los elementos estratégicos principales de las ciudades mediterráneas son la resiliencia al cambio climático, el efecto de isla de calor, las enfermedades relacionadas con la contaminación del aire y con el ruido, la movilidad urbana, el acceso a la naturaleza y las agendas urbanas integradas y sostenibles.
- Es muy importante cambiar el patrón de movilidad urbana para abordar los desafíos principales (evitar la tendencia a la expansión urbana, renaturalizar las ciudades y hacer que sean más sanas liberando el espacio público de la movilidad motorizada)
- En relación con esto, es necesario un nuevo modelo de espacio público para garantizar que los residentes tengan la oportunidad de convertirse en «ciudadanos» (con distintos derechos en el espacio público, no solo en la movilidad) y no solo para los «peatones».

MARCOS POLÍTICOS

El concepto de SbN está directamente vinculado a todas las dimensiones de sostenibilidad (social, ambiental y económica) y la función de las SbN en la promoción de la innovación también se ha enfatizado de forma inequívoca en el contexto de la UE.

En la región euromediterránea, la Unión Europea representa un ejemplo destacado de la promoción de las SbN para las ciudades. Más allá del marco general que ofrece la Agenda Urbana para la UE, la Política de Cohesión Europea (2014-2020) promueve las Soluciones basadas en la Naturaleza en la UE de forma horizontal.

En la cuenca sur del Mediterráneo, el concepto sigue estando en su etapa más temprana, y podemos observar el comienzo de algunas «intervenciones» de SbN a diversas escalas en algunos municipios. En muchos casos, tienen que ver más con intervenciones e inversiones clásicas en el «entorno urbano» que con SbN.

Considerando la diversidad de contextos económicos, sociales y ambientales, no hay un marco único de políticas de SbN en la región mediterránea, sino más bien un conjunto de instrumentos potenciales que pueden emplearse en diferentes escenarios y contextos urbanos. Estos abarcan desde herramientas básicas, como los sistemas de información o vigilancia, a instrumentos complejos, como la planificación integrada urbana y municipal, las estrategias municipales verdes y los incentivos económicos.

CONCLUSIONES PRINCIPALES DE LA EVALUACIÓN

La **integración de las SbN en los sectores de políticas ya existentes sigue enfrentándose a algunos retos**. Fuera de la comunidad medioambiental, el concepto no se entiende bien. Por otro lado, hay un consenso sobre la necesidad de pasar de una fase piloto a una fase de «aplicación de las SbN a mayor nivel». Para dar este paso con éxito, hay un amplio consenso sobre la necesidad de más investigación científica y un conjunto sólido de resultados e impactos.

Durante nuestra investigación, hemos confirmado que **los cuellos de botella más importantes que impiden la aplicación de los marcos de políticas de SbN parecen ser la ausencia de políticas urbanas integradas efectivas**.

Con respecto a los temas que cubren las SbN recogidas en este Informe, más de la mitad abordan aspectos relacionados con espacios verdes e infraestructuras. Otras intervenciones identificadas están relacionadas con un desarrollo urbano integrado, la gestión hídrica y la agricultura urbana.

En relación con las funciones público-privadas que se ejercen a lo largo del desarrollo de estas intervenciones, la de las administraciones locales se destaca como fundamental. También ha de subrayarse la importancia de los procesos de participación ciudadana en el desarrollo de proyectos. El papel de los fondos europeos y la cooperación internacional

es clave, dado que ofrece apoyo para las intervenciones en este área. Finalmente, el papel emergente de las asociaciones locales y de las iniciativas vecinales en la creación de proyectos de innovación social también es muy importante.

LECCIONES APRENDIDAS Y CONCLUSIONES

El proceso de identificar y seleccionar intervenciones relacionadas con las Soluciones basadas en la Naturaleza en las ciudades mediterráneas nos permite compartir las lecciones siguientes:

1. Hay una concienciación cada vez mayor con respecto a los beneficios que aporta la renaturalización de las ciudades.
2. Hay un amplio consenso en las ciudades mediterráneas sobre la necesidad de adoptar un enfoque integrado y holístico de planificación urbana/sensible ambientalmente de la ordenación del territorio.
3. En este contexto, el concepto de las SbN está claramente ganando atención, a nivel internacional, hecho que se ve respaldado por la creciente cantidad de artículos de investigación y proyectos que abordan su uso y su desarrollo.
4. Sin embargo, es probable que haya muchos más artículos de investigación que ciudades que estén aplicando este concepto de forma activa.
5. Esto nos obliga a ponernos de acuerdo sobre lo que podemos identificar como SbN para su integración en las políticas urbanas.
6. En nuestra investigación hemos descubierto que hablar acerca de «intervenciones de SbN» (al abordar los retos sociales transversales a pequeña escala) podría ser más preciso que utilizar el término «políticas de SbN».
7. También nos hemos percatado de que, en la mayoría de los casos, las SbN actúan como impulsoras de innovación abierta para las ciudades, implicando a múltiples actores y generando beneficios que unen los intereses sociales y económicos.
8. Debería hacerse hincapié en el potencial de las SbN para mejorar la inclusión y la cohesión social en las ciudades. En este sentido, los beneficios para la salud y el bienestar derivados de poner en marcha los proyectos de SbN urbanas ya se han documentado. Pero son necesarias más evidencias para dotar a este concepto paraguas de mayor robustez.
9. El éxito de muchas iniciativas de SbN está estrechamente vinculado con la aceptación por parte de su comunidad local. En este sentido, la comunicación y

la participación parecen ser un elemento clave para garantizar la titularidad de los proyectos de SbN a nivel de ciudadano.

10. Debemos acoger los proyectos relacionados con «cuestiones menos trascendentales» como la vigilancia de los cambios de comportamiento en algunas ciudades de la parte sur del Mediterráneo (en relación con los patrones de consumo de energía, por ejemplo).

11. Sin embargo, sigue existiendo la necesidad de seguir desarrollando el concepto de SbN. Y hay varias áreas que necesitan de una atención específica, como la recogida de más datos acerca del impacto socio-económico, el desarrollo de indicadores que evalúen la eficacia y más estudios sobre los impactos negativos potenciales. De hecho, una de las mayores dificultades para caracterizar las intervenciones de SbN ha sido la falta de información relacionada con el seguimiento y la evaluación. Actualmente, este tema representa uno de los mayores desafíos.

12. Ya hay buenos ejemplos de SbN que promueven la interconectividad y las interdependencias entre las áreas urbanas y las no urbanas, que es un aspecto clave del modelo de desarrollo urbano integrado.

13. Es necesario seguir investigando en cuestiones relacionadas, como: hasta qué punto el urbanismo puede actuar en favor de espacios públicos verdes y de calidad, la identificación de los factores de éxito para aumentar la biodiversidad en las ciudades, y la exploración de los mejores modelos financieros para apoyar una economía local sostenible.

14. Como observación final, podemos concluir que la necesidad de invertir más tiempo y esfuerzos en promover y documentar estas iniciativas en las ciudades mediterráneas es de gran importancia en este momento. Las ciudades mediterráneas se enfrentarán a enormes desafíos demográficos, climáticos y estructurales en los próximos años. Al incluir los enfoques de SbN en sus estrategias de desarrollo futuras, las ciudades mediterráneas podrán estar mucho mejor preparadas para competir a escala global de una forma más resiliente, sostenible, inclusiva y conectada.

CONJUNTO DE INTERVENCIONES

1. INTERVENCIÓN: JARDÍN COMUNITARIO JANINE PARA PERSONAS SIN HOGAR, AIX-EN-PROVENCE, FRANCIA	
Nombre del proyecto/actividad	Jardín comunitario Janine para personas sin hogar
Emplazamiento	AIX-EN-PROVENCE, Francia
Periodo	En curso
Resumen	<p>El grupo del Jardín Janine (antes llamado Jardin Nouveau) está participando en la iniciativa «Aix en Transition», que busca aumentar la resiliencia de alimentos y energía con el fin de prepararse mejor para el futuro.</p> <p><u>Este grupo apoya el establecimiento de un jardín vegetal que beneficia a las personas sin hogar, alojadas en el distrito «Jas de Bouffan» en el Polo Humanitario.</u></p> <p><u>El objetivo de esta iniciativa es mejorar las comidas diarias que se sirven a las personas sin hogar que acuden al Halte de jour:</u> ensaladas, calabacines, rábanos, cebollas, ajo, fresas, frambuesas, menta, hierbas... Y pronto se instalará un huerto frutal: manzanos, perales, albaricoqueros, ciruelos, parras...</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p> <p>Seguridad alimentaria</p>
Conceptos de SbN	<p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Infraestructura verde</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Iniciativa ciudadana «Pays d'Aix en Transition».</p> <p>El colectivo Transition de Aix-en-Provence ya ha iniciado cursos en permacultura, ha brindado apoyo para la creación de jardines urbanos colectivos, ha realizado experimentos sobre autosuficiencia alimentaria local (comidas dentro de un radio de 50 km), ha promovido viviendas colectivas y hábitats ecológicos, ha emprendido acciones en favor de los medios de</p>

	transporte no agresivos (bicicleta, autobús, tren) o alternativos a los combustibles fósiles (energía compartida).
Objetivo	Promover y aplicar soluciones locales imaginativas para aumentar la resiliencia y la justicia social en la ciudad.
Impactos	Promoción de iniciativas locales cuyo objetivo es reverdecer la ciudad y ampliar la participación pública con respecto a la resiliencia urbana. Inclusión social
Información	http://www.paysdaixentransition.org/1639-2/
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

2. INTERVENCIÓN: INICIATIVA PARA SALVAR ÁRBOLES, AIX-EN-PROVENCE, FRANCIA	
Nombre del proyecto/actividad	Iniciativa para salvar árboles
Emplazamiento	AIX-EN-PROVENCE, Francia
Periodo	En curso
Resumen	<p>Después de que se cortaran más de cien árboles en unos pocos meses por encargo de la ciudad en 2016, el objetivo de la asociación «Défenses des Arbres en Pays d'Aix» (fundada por varias ONG) fue el de salvar el patrimonio vegetal de Aix-en-Provence. Su objetivo principal fue fomentar que el ayuntamiento creara una «Carta para los árboles» de la ciudad.</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Servicios de adaptación al clima</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Asociación «Défenses des Arbres en Pays d'Aix» (Defensa de los árboles en el País de Aix), creada por varias ONG)
Objetivos	<p>Promover la creación de una «Carta para los árboles» local.</p> <p>Proteger el patrimonio natural de la ciudad.</p>
Impactos	El trabajo de la asociación fue útil porque la ciudad decidió comprometerse con una nueva carta y preparar una nueva estación de siembra con 64 árboles.
Información	https://www.helloasso.com/associations/apadem/collectes/aux-arbres-citoyens
Fuente	Estudio de caso investigado por el <u>Proyecto Naturvation</u> .

3. INTERVENCIÓN: PARED DE VEGETACIÓN EN UNA ESTACIÓN DE AUTOBUSES, AIX-EN-PROVENCE, FRANCIA

Nombre del proyecto/actividad	Pared de vegetación en una estación de autobuses
Emplazamiento	AIX-EN-PROVENCE, Francia
Periodo	2014
Resumen	<p>La construcción de una nueva estación de autobuses en Aix-en-Provence, inaugurada en 2014, es parte del deseo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y de fomentar a los usuarios el uso de las líneas de autobuses. Parte de este proyecto de construcción ha sido <u>una pared de vegetación de 210 metros de longitud y 8 metros de altura, para reducir el nivel de ruido (-20 decibelios) y la contaminación visual, así como mejorar la calidad del aire.</u></p> <p>De hecho, la nueva estación de autobuses es una nueva galería peatonal en la ciudad. Cerca de la Plaza del General de Gaulle al pie del Cours Mirabeau, también es una nueva conexión entre distritos.</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social.</p>
Conceptos de SbN	<p>Servicios de adaptación al clima</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Infraestructura verde</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	La Agencia Duthilleul asociada con AREP
Objetivos	<p>Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero</p> <p>Promover un modelo de movilidad sostenible para la ciudad</p> <p>Calidad del aire</p> <p>Ofrecer nuevos espacios públicos de calidad para los ciudadanos</p>

Impactos	La separación total entre los peatones y el tráfico de los autocares permite establecer una clara jerarquía de espacios y consigue que todas las funcionalidades se comprendan bien.
Información	http://www.agenceduthilleul.fr/restructuration-de-la-gare-routiere-daix-en-provence/
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el Proyecto Naturvation

4. INTERVENCIÓN EN UN TEJADO VERDE, ALICANTE, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Tejado verde sobre un aparcamiento subterráneo
Emplazamiento	ALICANTE, ESPAÑA
Periodo	En curso
Resumen	<p>Este aparcamiento subterráneo en Alicante, España, recibió un tratamiento especial «transformándolo en un tejado verde. El jardín es de muy bajo mantenimiento y no precisa ningún tipo de riego.</p> <p>Haber situado este jardín en una zona relativamente protegida, dentro de los patios interiores y en la entrada del edificio, ha permitido aumentar la cantidad de especies y la variedad de colores que habría sido más limitada en una zona más expuesta”.</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p> <p>Ingeniería ecológica</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Urbanarbolismo, una empresa española muy centrada en la vegetación, diseñó e instaló este jardín en el patio del aparcamiento.
Objetivos	<p>Mantener más fresca la parte subterránea</p> <p>Mejorar la calidad del aire</p> <p>Embellecer el emplazamiento</p>
Impactos	Esta cobertura vegetal no solo contribuye al aspecto paisajístico del edificio, sino que también mejora la calidad del aire y reduce la temperatura ambiente de los patios y de las viviendas durante el verano.
Información	http://www.urbanarbolismo.es/blog/cubiertas-vegetales-en-benisaudet/
Fuente	Estudio de caso investigado por el <u>Proyecto Naturvation</u> .

5. INTERVENCIÓN: BARRERAS DE VEGETACIÓN EN EL PUERTO DE ALICANTE, ALICANTE, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Barreras de vegetación en el puerto de Alicante
Emplazamiento	ALICANTE, ESPAÑA
Periodo	En curso
Resumen	<p>«Esta medida se integra en el Plan de Integración Urbana del puerto de Alicante, mejorando el impacto sobre el paisaje y las zonas limítrofes del puerto-ciudad desde el acceso sur del entorno urbano, junto con el «Parque del Mar», hasta la zona occidental con la instalación de pantallas de vegetación en la zona interior del puerto, lo que contribuye a una importante retención de partículas y a la reducción de CO2».</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Ingeniería ecológica</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Servicio de adaptación al clima</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamiento de Alicante
Objetivos	<p>Mejora de la calidad del aire en el entorno del puerto.</p> <p>Mantener el agua del puerto en buenas condiciones.</p> <p>Gestión adecuada de los residuos producidos en la zona del puerto y promoción del reciclaje.</p>
Impactos	Racionalización del consumo de recursos utilizados en las actividades del puerto

	Garantía de un enfoque sostenible integrado para todas las decisiones relativas a esta área urbana
Información	http://www.puertoalicante.com/el-puerto/medio-ambiente/
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

6. INTERVENCIÓN: «JARDÍN COMUNITARIO CAROLINAS», ALICANTE, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Jardín comunitario Carolinas
Emplazamiento	ALICANTE, ESPAÑA
Periodo	En curso
Resumen	<p>«<u>El lugar donde se ubica este huerto fue un espacio abandonado durante 20 años, un lugar donde se acumulaba una gran cantidad de basura. Los vecinos decidieron limpiar la zona dándole los usos de huerto, punto de encuentro y jardín.</u></p> <p>Las personas responsables de esta zona son el conjunto de vecinos.</p> <p>Todas las actividades realizadas en esta comunidad se consideran, aprueban y realizan finalmente mediante un sistema participativo de toma de decisiones».</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	Restauración ecológica
Instituciones/partes interesadas implicadas	El conjunto local de vecinos
Objetivos	El objetivo del jardín comunitario Carolinas es programar y desarrollar actividades que se consideren útiles y beneficiosas para el vecindario.
Impactos	El huerto es un punto de encuentro para los vecinos. También es una acción para luchar contra la degradación física y psicológica del vecindario, al ser el jardín comunitario una excusa para ello, pero también un pilar fundamental sobre el que se basan estas ideas».
Información	http://hortcomunitaricarolinas.blogspot.com.es/p/historia_12.html
Fuente	Estudio de caso investigado por el <u>Proyecto Naturvation</u>

7. INTERVENCIÓN: OFICINA DE AGRICULTURA URBANA - AGENDA ESTRATÉGICA DE LA CIUDAD, AMMÁN, JORDANIA	
Nombre del proyecto/actividad	Oficina de agricultura urbana - Agenda estratégica de la ciudad
Emplazamiento	AMMÁN, JORDANIA
Periodo	En curso
Resumen	<p>En 2005, el Municipio de Ammán abrió la Oficina de Agricultura Urbana para <u>fomentar el cultivo de tierras urbanas y periurbanas, incluyendo azoteas y pequeñas parcelas entre edificios.</u></p> <p>Desde entonces, el Municipio ha lanzado varios programas de éxito bajo la Agenda Estratégica de la Ciudad (CSA, por sus siglas en inglés) para <u>promover la agricultura urbana</u> y apoyar el compromiso de los habitantes mediante la oferta de formación, información, conocimientos, materiales y acceso a crédito para los residentes. En el proceso, la Oficina de Agricultura Urbana ha perseguido un enfoque sostenible de la agricultura mediante la integración del reciclaje (p. ej. recogiendo neumáticos usados para convertirlos en tiestos y macetas) y otras prácticas eficientes respecto a los recursos en el uso del agua, como parte de la agenda de seguridad alimentaria.</p> <p>Instituida en uno de los países más secos del mundo, la CSA incluye <u>varias iniciativas para proporcionar acceso al agua, incluyendo la reutilización del agua gris, la introducción de plantas adaptadas a las sequías, la recogida de aguas pluviales y la creación de embalses y depósitos de agua.</u></p> <p>La CSA busca mejorar de manera considerable la vida de la población vulnerable, dado que los alimentos cultivados en casa son más baratos y el excedente se puede vender, generando así fuentes adicionales de ingresos para los agricultores urbanos. <u>La ciudad fomentó el comercio de productos de cultivo doméstico mediante la creación de una etiqueta que garantiza la calidad del producto.</u> Ahora, el proyecto abarca más de 300 azoteas y 4.000 jardines en la ciudad.</p> <p>Para hacer frente a los acuciantes problemas de agua y seguridad alimentaria, fragmentación del terreno y reducción de la pobreza en Ammán, el municipio creó la Oficina de Agricultura Urbana para incitar la cooperación intersectorial e interdepartamental, especialmente entre el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Medio Ambiente.</p>

Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p> <p>Seguridad alimentaria</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Infraestructura natural</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Con apoyo del programa «De la semilla a la mesa», de la Fundación para los Centros de Recursos sobre Agricultura Urbana & Seguridad Alimentaria (RUAF), el Ayuntamiento de Ammán estableció el <u>Foro Multilateral (MSF, por sus siglas en inglés)</u> para la formulación de <u>políticas y la acción local</u>. El MSF está integrado por 28 miembros permanentes, entre los que se cuentan representantes de la Zona Metropolitana de Ammán, la Real Dirección de Medio Ambiente, el Ministerio de Agricultura, la Universidad de Jordania y varios agricultores urbanos, instituciones de crédito y organizaciones de la sociedad civil.</p> <p>Esta experiencia es parte del proyecto Urban NEXUS 2013-2014, fundado por la Cooperación al Desarrollo Alemana (GIZ), en nombre del Ministerio Federal alemán para la Cooperación Económica y el Desarrollo (BMZ), para desarrollar la «Operacionalización del enfoque NEXUS en ciudades y regiones metropolitanas». ICLEI, como socio encargado de la ejecución del proyecto Urban NEXUS, es quien lo ha documentado.</p>
Objetivos	<p>Fomentar la seguridad alimentaria, la inclusión social y promover el uso sostenible del agua a través de la agricultura urbana.</p>
Impactos	<p>Un resultado clave de la colaboración en el MSF incluyó un estudio exploratorio de viabilidad, la revisión de políticas y la formación de tres grupos de trabajo para emprender acciones legales, técnicas y mediáticas, lo que desembocó en la Agenda Estratégica de la Ciudad.</p> <p>Hay margen para mejoras. Ammán sigue urbanizándose a un ritmo rápido y, a medida que aumentan los precios del suelo, es más rentable para los propietarios vender las parcelas vacías que utilizarlas para cultivar en ellas. Las directrices actuales sobre usos del suelo que exigen que se dedique un 15 % de cada parcela a usos ecológicos o agrícolas supone un comienzo prometedor para la</p>

	<p>agricultura urbana; sin embargo, el objetivo podría ampliarse aún más.</p> <p>Reproducción. Este tipo de proyecto se puede reproducir siempre que haya un fuerte apoyo administrativo. La creación de una institución integrada como la Oficina de Agricultura Urbana de Ammán puede desempeñar una función importante en la supervisión y coordinación de acciones y proyectos múltiples.</p>
Información	<p>http://www.iclei.org/fileadmin/PUBLICATIONS/Case_Stories/Urban_NEXUS/26 Urban NEXUS Case Story Amman ICLEI-GIZ 2014.pdf</p>
Fuente	<p>ICLEI</p>

8. INTERVENCIÓN: EL TEJADO VERDE DEL MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS, ATENAS, GRECIA	
Nombre del proyecto/actividad	El tejado verde del Ministerio de Economía y Finanzas
Emplazamiento	ATENAS, GRECIA
Periodo	2008 - actualidad
Resumen	<p>La Plaza de la Constitución (la Plaza Síntagma), considerada como la plaza más importante de la Atenas moderna tanto desde el punto de vista histórico como social, ocupa el epicentro de las actividades comercial y política de Grecia y está situada enfrente del Parlamento griego. «El Ministerio Griego de Finanzas instaló este <u>tejado verde</u> sobre el Tesoro en la Plaza de la Constitución de Atenas. El llamado «oikostegi» (en griego «oiko», pronunciado «eeko», significa construir de manera ecológica, y «stegi», pronunciado «saygee», significa refugio por encima del tejado) se inauguró en septiembre de 2008.</p> <p><u>Los estudios de la termodinámica del tejado, realizados en septiembre de 2008, concluyeron que hubo un impacto significativo en el rendimiento térmico del edificio gracias a su instalación.</u> En estudios posteriores, en agosto de 2009, se observaron ahorros energéticos del 50% en el consumo de aire acondicionado de la planta situada directamente debajo de la instalación. El edificio de diez pisos tiene un espacio total de 1,4 hectáreas. El oikostegi cubre 650 m², lo que representa el 52 % del espacio del tejado, y el 8 % de la superficie total. A pesar de ello, se registraron ahorros energéticos por un total de 5.630 € al año, lo que se traduce en un 9 % de ahorro en aire acondicionado y un 4 % de ahorro en facturas de calefacción para todo el edificio.</p> <p>Una observación y conclusión adicional del estudio fue que el rendimiento termodinámico del oikostegi mejoró cuando se añadió biomasa a lo largo de los 12 meses que transcurrieron entre el primer estudio y el segundo, lo que sugiere que se observarán más mejoras a medida que la biomasa siga aumentando.</p> <p><u>El estudio sugirió que tanto el microclima como la biodiversidad de la Plaza de la Constitución de Atenas, Grecia, han mejorado gracias al oikostegi.</u></p>

	<p>Atenas y Grecia, en su conjunto, son zona sísmica, por lo que una de las limitaciones más importantes de esta instalación fue tener una carga aceptable. El peso húmedo de la instalación está por debajo de los 50 kg/m². El bajo peso se consiguió mediante la incorporación de diversas estrategias, entre las cuales destaca la inclusión de un sustrato poco profundo (de menos de 10 cm) y ligero. Aunque la alta capacidad de almacenar agua sería un beneficio de los tejados teniendo en cuenta lo seca que es Atenas, las consideraciones sobre el peso impidieron que esta fuera una alternativa viable.</p> <p>Además, se consideró que el riego en verano sería negativo, por lo que las variedades vegetales a plantar también fueron limitadas.</p> <p><u>Se seleccionaron muchas especies locales para que pudieran sobrevivir las duras condiciones de este tejado en particular.</u> En primer lugar, la selección de plantas se compuso de hierbas aromáticas griegas autóctonas como diversas variedades de tomillo, de salvia, de lavanda, de menta, mejorana, orégano, etc.»</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Ministerio Griego de Finanzas</p>
Objetivos	<p>La motivación principal de este proyecto fue <u>proporcionar un tejado de investigación para estudiar el impacto termodinámico de un tejado verde en la caliente Atenas.</u></p>
Impactos	<p><u>Se observaron ahorros energéticos del 50% en el consumo de aire acondicionado de la planta situada directamente debajo de la instalación.</u></p> <p><u>El estudio también demostró que mientras las cámaras térmicas realizaban mediciones, recogieron observaciones de una gran cantidad de aves e insectos beneficiosos en el tejado,</u> desde petirrojos, pasando por escribanos cerillos, herrerillos, carboneros y gorriones hasta cernícalos que planeaban a mayor altura para observar a los pájaros de menor tamaño. También se detectaron muchas especies de polinizadores, como abejas, mariposas de las</p>

	variedades <i>papilio glaucus</i> y monarca, así como libélulas y mariquitas. Obviamente, esto era muy distinto antes de que existiera la instalación.
Información	http://www.greenroofs.com/projects/pview.php?id=1722
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

9. INTERVENCIÓN: UNIÓN DE DOS PARQUES MEDIANTE UN CORREDOR VERDE, ATENAS, GRECIA	
Nombre del proyecto/actividad	Unión de dos parques mediante un corredor verde
Emplazamiento	ATENAS, GRECIA
Periodo	En curso
Resumen	<p>La idea principal del proyecto es unir los dos parques al final de la intervención (Pedion Areos y Lofos Likavitou), devolviendo el verdor a una zona que solía ser verde por la parte exterior de las antiguas murallas de Atenas.</p> <p><u>«Ese corredor verde está formado por: (1) los árboles existentes que se han mantenido; (2) los nuevos árboles que se han añadido; (3) un suelo continuo a lo largo de todo el proyecto con un patrón que es una abstracción y representa ramas de olivos; (4) La actividad artificial/los árboles bioclimáticos que crean»</u></p> <p>La liberación del espacio ocupado hasta ahora por el tráfico ha motivado que se consideren los usos y las actividades que es necesario incorporar a la actuación para ayudar a que la ciudad sea atractiva, sostenible y esté viva».</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Ingeniería ecológica</p> <p>Servicios de adaptación al clima</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Municipio de Atenas
Objetivos	Crear un corredor verde que conecte los dos polos locales de vegetación (el Parque Pedion Areos y el Jardín Nacional de Atenas).
Impactos	Proporcionar nuevos espacios públicos de calidad para los ciudadanos

Información	https://www.behance.net/gallery/7191429/Re-Think-Athens-Towards-a-New-City-Centre-Proposal
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el Proyecto Naturvation

10. INTERVENCIÓN: PARQUE NAVARIONU, ATENAS, GRECIA	
Nombre del proyecto/actividad	Parque Navarionu
Emplazamiento	ATENAS, GRECIA
Periodo	En curso
Resumen	<p><u>Reestructuración de un terreno público abandonado en varios huertos privados de hortalizas y árboles frutales.</u> Los jardineros practican la jardinería orgánica, lo que hace que sea más sostenible porque ofrece alimentos así como aumentar la fertilidad del suelo, reduciendo su erosión. Esto también crea un mercado adicional de frutas y verduras en la ciudad.</p> <p>Este terreno no había tenido uso durante muchos años pese a estar en la ciudad.</p> <p><u>La Iniciativa de Residentes Exarcheia, informó al barrio, emprendió acciones y solicitó la conversión inmediata de este terreno en una zona de gran vegetación.</u> El 7 de marzo de 2009, junto con el colectivo «Nosotros, Aquí y Ahora y para Todos Nosotros», se organizó un evento en el que todos los residentes y los partidarios entusiastas se unieron para hacer una sentada y exigir lo obvio, que era convertir el aparcamiento en un parque. La respuesta y determinación de todos los implicados superó cualquier expectativa y dio lugar al nacimiento del parque.</p> <p><u>El parque es un espacio de creatividad, participación e innovación social. Al mismo tiempo, aspira a ser un jardín vecinal que acomoda parte de la vida social de sus residentes,</u> está fuera de cualquier lógica de propiedad o de titularidad y funciona como lugar de juego y de paseo, de reunión y de comunicación, de práctica de deportes, de creatividad y de expresión.</p> <p>El parque está siendo creado conjuntamente por un colectivo abierto y es un espacio de debates participativos.</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p>

	Desarrollo económico y social
Conceptos de SbN	Restauración ecológica Infraestructura verde
Instituciones/partes interesadas implicadas	Iniciativa de Residentes Exarcheia
Objetivos	Ofrecer un espacio público de calidad para los residentes Ofrecer un espacio para la participación comunitaria, la expresión y el ocio
Impactos	El proyecto es comunitario, lo que ha proporcionado un espacio para proyectos colectivos relacionados con la sostenibilidad y el pensamiento crítico.
Información	http://parkingparko.espivotblogs.net/englishfrench/about-the-park/
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

11. INTERVENCIÓN: ESTRATEGIA URBANA DE DESARROLLO INTEGRADO SOSTENIBLE, BILBAO, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	ESTRATEGIA URBANA DE DESARROLLO INTEGRADO SOSTENIBLE
Emplazamiento	BILBAO, ESPAÑA
Periodo	En curso
Resumen	<p>En 80 años, Bilbao se ha beneficiado de una profunda transformación, de ser una ciudad industrial obsoleta a convertirse en un centro económico basado en el conocimiento. Las inversiones en infraestructura han rejuvenecido a la ciudad con éxito y han motivado una mejor cohesión social. Se han integrado varias intervenciones únicas en los ámbitos del medio ambiente (limpieza del Río Nervión), la movilidad (construcción del metro) y la cultura (construcción del Museo Guggenheim).</p> <p>La puesta en marcha de estos proyectos fue posible gracias a una combinación de diversos mecanismos: una perspectiva de desarrollo urbano que va más allá de los límites de la ciudad, una gobernanza multisectorial que implica tanto a los actores públicos como a los privados y una participación pública inclusiva.</p> <p>La evolución urbana de Bilbao es el resultado de una gran variedad de intervenciones integradas en una visión común, acordada y coherente. <u>Algunas intervenciones destacan no solo por ser emblemáticas, sino por ser catalizadoras del proceso de desarrollo.</u></p> <p>a) <u>Restauración ambiental</u> de las aguas altamente contaminadas de la ría y el estuario del Nervión.</p> <p>b) <u>Eliminación de las barreras de la vía del ferrocarril y sus infraestructuras asociadas, ya obsoletas</u>, que liberan el espacio público para usos múltiples.</p> <p>c) <u>Mejora de la movilidad y la accesibilidad</u> por medio de la construcción del metro, el tranvía y los nuevos puentes.</p> <p>d) <u>Regeneración masiva del espacio público urbano y desarrollo de viviendas sociales a lo largo de las márgenes del río</u> en Abando-Ibarra, con la construcción del Museo Guggenheim como icono.</p> <p><u>La puesta en marcha de esos proyectos ha sido posible gracias a la combinación de diferentes mecanismos:</u></p> <p>a) Una <u>perspectiva supramunicipal del desarrollo urbano</u>,</p>

	<p>esto es, considerando las intervenciones en el contexto de la zona funcional metropolitana de Bilbao</p> <p>b) <u>Un enfoque de gobernanza multisectorial (horizontal) y multinivel (vertical)</u> con el establecimiento de diversas fórmulas y asociaciones público-público y público-privadas especiales.</p> <p>c) <u>Administraciones públicas a todos los niveles que participan y contribuyen con propiedad de tierras</u>, como resultado de infraestructuras abandonadas y usos industriales.</p> <p>d) Una participación realmente inclusiva y <u>una participación verdaderamente abierta</u>, facilitada por profesionales externos, en el contexto del Plan de Zonificación Urbana.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Infraestructura verde</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Municipio de Bilbao</p>
Objetivos	<p>La estrategia de la ciudad tiene como meta contribuir a los objetivos del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible de la UE:</p> <p>OT2: Enfoque de ciudad inteligente en los terrenos de la movilidad y la electricidad.</p> <p>OT4: Impulsar la transición hacia una economía baja en carbono</p> <p>OT6: Rehabilitación de áreas urbanas y reverdecimiento de espacios urbanos con el fin de reducir el riesgo de inundaciones</p> <p>OT9: Desarrollo de actividades culturales, sociales y empresariales en instalaciones industriales viejas y abandonadas</p> <p>OT11: Desarrollo de capacidad institucional y promoción de la eficiencia en la administración pública.</p>
Impactos	<p>Bilbao ha utilizado un enfoque global e integrado para poder hacer frente a sus desafíos sociales (reducción de la pobreza, exclusión social), sus problemas ambientales y la pérdida de</p>

	<p>competitividad en el contexto de un profundo declive económico.</p> <p>La experiencia de Bilbao como proyecto integral de ciudad, ejecutado de manera gradual a través de más de 25 proyectos urbanos a lo largo de 30 años y sin haber concluido aún, ha logrado una profunda transformación de la ciudad.</p> <p><u>Bilbao ha mejorado significativamente su entorno y calidad de vida, ha reforzado su cohesión social y sus actividades culturales, a la vez que ha mejorado su competitividad económica.</u></p>
Información	http://urbact.eu/urban-evolution-towards-resilience
Fuente	URBACT

12. INTERVENCIÓN: PLAN DIRECTOR DEL ARBOLADO, BARCELONA, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Plan Director del Arbolado
Emplazamiento	BARCELONA, ESPAÑA
Periodo	2016-2035
Resumen	<p>El <u>Plan Director del Arbolado 2016-2035</u> tiene como objetivo <u>general mantener un arbolado bien gestionado, sano y con diversidad biológica que mejore los corredores verdes y aborde el efecto de isla de calor urbana.</u></p> <p>La cantidad y calidad de los árboles, y su función como parte de la infraestructura verde de la ciudad, son factores cuya importancia ha ido aumentando en la ciudad en las últimas décadas. Por ello era necesaria la elaboración de un documento estratégico que orientara la acción municipal relativa a la planificación y la gestión de todos los árboles de la ciudad.</p> <p>Una lección particular para Barcelona fue el dotar a la ciudad de espacio suficiente para plantar árboles en las calles. La mayor parte de los árboles tienen un espacio en el suelo muy limitado para sus raíces, con muy poco material orgánico y una tierra compactada que apenas les aporta nutrientes. En la mayor parte de los casos, esto se debe a que las aceras son estrechas y los alcorques pequeños. Por tanto, en zonas públicas, se deben diseñar aceras más anchas de seis metros de manera que permitan transformar los alcorques individuales en alcorques continuos (Fuente: ClimateAdapt, 2016).</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamiento de Barcelona

Objetivos	<p>Crear zonas verdes conectadas</p> <p>Conseguir el máximo uso ambiental, social y económico de los árboles de la ciudad.</p> <p>Tener un rango de árboles con diversidad biológica en buenas condiciones</p> <p>Tener árboles que sean resilientes y estén adaptados al clima.</p> <p>Conseguir que haya armonía entre las personas y los árboles y aumentar el valor que la sociedad le atribuye a los árboles.</p>
Impactos	<p>La masa arbórea de la ciudad es un recurso natural universal que conecta las personas con la naturaleza urbana y ofrece salud y un espacio habitable para la generación actual, así como para las generaciones futuras, gracias a sus aspectos ambientales, sociales y paisajísticos.</p>
Información	<p>http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/en/what-we-do-and-why/urban-greenery-and-biodiversity/tree-master-plan</p>
Fuente	<p>Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el Proyecto Naturvation</p>

13. INTERVENCIÓN: CORREDOR VERDE URBANO «PASSEIG DE SANT JOAN», BARCELONA, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Corredor verde urbano «Passeig de Sant Joan»
Emplazamiento	Barcelona, España
Periodo:	2012-2020
Resumen	<p>La ciudad de Barcelona, con su Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad hasta 2020 (ciudad de Barcelona, 2013) está poniendo en marcha varias acciones para traer la naturaleza a la ciudad. Los objetivos principales son conservar y mejorar el patrimonio natural de la ciudad y mantener su biodiversidad, lo cual aportaría beneficios ambientales y sociales para los habitantes locales.</p> <p>El Plan del Verde y de la Biodiversidad 2012-2020 incluye «el desarrollo de varios corredores verdes urbanos para aumentar la conectividad ecológica y social dentro de la ciudad. El corredor verde de Passeig Sant Joan es uno de los primeros que se desarrollaron e incluyó la plantación de árboles y arbustos así como pavimentos porosos drenantes.»</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	Infraestructura verde
Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamiento de Barcelona
Objetivos	Conservar y mejorar el patrimonio natural de la ciudad y evitar la pérdida de especies y hábitats; maximizar los servicios ambientales y sociales a partir de la vegetación y la biodiversidad y aumentar el valor que la sociedad les atribuye; hacer que la ciudad sea más resiliente a los cambios emergentes tales como el cambio climático.
Impactos	<p>Conectividad a través de corredores verdes</p> <p>Espacios públicos de calidad para los ciudadanos</p>

Información	http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/en/what-we-do-and-why/green-city-and-biodiversity/green-and-biodiversity-plan
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el Proyecto Naturvation Impactos documentados por la plataforma OPPLA .

14. INTERVENCIÓN: MODELO URBANO DE SUPERMANZANAS, BARCELONA, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Modelo urbano de supermanzanas
Emplazamiento	BARCELONA, ESPAÑA ¹
Periodo	En curso
Resumen	<p>El Ayuntamiento de Barcelona está optando por un modelo urbano sostenible mediante la reducción del número de metros cuadrados dedicados a los vehículos privados y reclamando (y mejorando) parte de este espacio público para las personas.</p> <p>El Plan de Movilidad Urbana (PMU) de 2013-2018 incluye el Modelo de supermanzanas y organiza la movilidad de la ciudad sobre la base de estas estructuras. Para poder aplicar el programa, el gobierno municipal lo ha basado en las directrices y criterios estableciendo varios compromisos y planes sectoriales municipales, como el Plan de Acción Municipal, el Compromiso con el Clima, el Plan de Movilidad Urbana y el Plan Verde y de Biodiversidad.</p> <p>El objetivo del Ayuntamiento es establecer supermanzanas por la ciudad, ampliando el modelo a los barrios del Eixample, Sant Martí y Gràcia así como a nuevas áreas locales como los vecindarios de Sant Gervasi, Horta, Sant Andreu y La Prosperitat.</p> <p><u>La supermanzana es una nueva célula urbana que incluye en su interior nueve bloques (3x3), lo que limita la circulación de los vehículos que pasan por su perímetro y conserva el interior solo para la circulación de servicios, emergencias y vecinos.</u> Una red de supermanzanas en la ciudad permitiría una disminución del volumen de tráfico global, así como la recuperación de espacios públicos para las personas y una disminución de la contaminación acústica y atmosférica.</p> <p>El concepto de supermanzanas se ha implantado en Poblenou, un barrio que cuenta con 33.586 habitantes.</p> <p>Como complemento a las supermanzanas, el Plan de Movilidad incluye una nueva red de autobuses que reducirá la cantidad de</p>

¹ **(En la actualidad, las supermanzanas están siendo construidas (o aprobadas para su construcción) en varias ciudades españolas. La ciudad de Vitoria-Gasteiz fue la ganadora del Premio Europeo a la Capital Verde 2012 y al Plan de Movilidad y Espacio Público y se ha clasificado como Mejor Práctica por ONU-Hábitat. Las ciudades de El Prat, Viladecans, A Coruña y Ferrol, así como diversos barrios de Barcelona, como el 22 y Gràcia, también presentan el modelo de supermanzanas. En Gràcia, las supermanzanas lograron el primer premio de BMW en 2011 por su innovación y recibieron un reconocimiento por parte de ONU-Hábitat como Mejor Práctica sostenible).*

	líneas de autobús de 84 a 28 y establecerá la frecuencia de paso de los autobuses en 4-5 minutos.
Desafío/s social/es	Cambio climático Salud humana Desarrollo económico y social
Conceptos de SbN	Gestión basada en el ecosistema Servicios de adaptación al clima Ingeniería ecológica
Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamiento de Barcelona Agencia de Ecología Urbana de Barcelona
Objetivos	Las supermanzanas se están introduciendo con el fin de responder a la escasez de zonas verdes en la ciudad, sus altos niveles de contaminación, de ruido ambiental, la tasa de accidentes y el sedentarismo, y cuyos objetivos son: <ul style="list-style-type: none"> - Una movilidad sostenible - La revitalización de espacios públicos - La promoción de la biodiversidad y los espacios verdes urbanos - La promoción del tejido social urbano y la cohesión social - La promoción de la autosuficiencia en el uso de recursos - La integración de los procesos de gobernanza
Impactos	La supermanzana está emergiendo como solución integral para el uso del espacio público, unificando la ordenación urbana con la movilidad y limitando la presencia del vehículo privado con el fin de devolver el espacio público al ciudadano. Mejora significativamente la calidad urbana a la vez que reduce los impactos ambientales de los vehículos. También aumenta la calidad de vida de los residentes y los visitantes, mejora la cohesión social y aumenta la actividad económica.
Información	http://www.bcnecologia.net/en/conceptual-model/superblocks http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/en/what-we-do-and-why/quality-public-space/superblocks https://www.theguardian.com/cities/2016/may/17/superblocks-rescue-barcelona-spain-plan-give-streets-back-residents
Fuente	Agencia de Ecología Urbana de Barcelona

15. INTERVENCIÓN: BLUEAP, BOLONIA, ITALIA	
Nombre del proyecto/actividad	BLUEAP
Emplazamiento	BOLONIA, ITALIA
Periodo	2015-2025
Resumen	<p>Dentro del marco del Proyecto EU Life+ BLUEAP (Plan Local de Adaptación Urbana de Bolonia para una ciudad resiliente), la ciudad de <u>Bolonia (Italia) identificó y analizó los riesgos, los peligros y las vulnerabilidades más importantes relacionadas con el cambio climático, la escasez de agua, las olas de calor, los fenómenos meteorológicos extremos. Aprovechando sus vulnerabilidades locales, el Plan de Adaptación de Bolonia en 2015 esbozó la estrategia y las acciones en la gestión de espacios verdes y agua por parte de los distintos niveles de gobierno en el territorio.</u></p> <p><u>El Plan consiste en una estrategia local y un Plan de Acción que traduzca estas estrategias en medidas.</u> La Estrategia y el Plan hacen referencia a un marco de tiempo a medio plazo hasta 2025. A la luz del Plan, se ha lanzado un paquete de <u>acciones piloto integradas:</u> ahorros de agua potable y tratamiento de agua, recogida y almacenamiento de agua de lluvia, uso dirigido de especies vegetales para mejorar el microclima y reducir la contaminación del aire, seguro preventivo frente a riesgos.</p> <p>La integración de acciones y medidas de una escala local a otra metropolitana fue posible solo gracias al fuerte compromiso de las partes interesadas: responsables de la toma de decisiones, entidades públicas, empresas, ciudadanos e instituciones de investigación. Todos ellos se implicaron en distintas mesas redondas que trataron temas específicos, en sesiones restringidas y en talleres.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p> <p>Infraestructura natural</p>

	<p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Servicios de adaptación al clima</p> <p>Reducción de riesgo de desastres con base en los ecosistemas</p> <p>Mitigación basada en los ecosistemas</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamiento de Bolonia
Objetivos	<p>Un medio ambiente sostenible para la salud y la vida urbanas</p> <p>La disminución de las poblaciones vulnerables que están expuestas a los efectos del cambio climático</p> <p>Un aumento de la resiliencia a las olas de calor</p> <p>Cohesión social</p>
Impactos	<p>Se puede considerar que el Plan de Adaptación de Bolonia es una buena práctica por los <u>resultados conseguidos no solo como instrumento de planificación, sino también como un plan de acción de colaboración concreto de la ciudad</u> que representa un ejemplo para ciudades que comparten las condiciones climáticas de Bolonia y su ambiente urbano y social.</p> <p>Como el Plan es el paso final de un <u>proceso participativo</u> que llevó a su publicación, se puede considerar que el proceso entero es una buena práctica.</p> <p>La práctica de Bolonia consiguió algunos resultados, ya que se <u>llevaron a cabo con éxito 10 acciones piloto</u>.</p> <p>Un acuerdo con una importante compañía de seguros aumentó la información y la transferencia de conocimientos en la reducción de daños y pérdidas en el área de Bolonia.</p> <p>Finalmente, la transferencia de conocimientos y las redes entre pares con otras regiones han representado un paso importante para extender la buena práctica y aprender de las experiencias de otras ciudades.</p>
Información	<p>http://urbact.eu/managing-climate-change-city</p> <p>http://www.blueap.eu/site/</p>

Fuente	Programa URBACT
---------------	-----------------

16. INTERVENCIÓN: PROYECTO DE DESARROLLO DEL VALLE DE BOUREGREG, MARRUECOS	
Nombre del proyecto/actividad	Proyecto de Desarrollo del Valle de Bouregreg
Emplazamiento	Área metropolitana del Valle de Bouregreg, MARRUECOS
Periodo	
Resumen	<p>El Proyecto de Desarrollo del Valle de Bouregreg es uno de los 12 proyectos de desarrollo urbano seleccionados durante la <u>Fase de Identificación del Proyecto de la Iniciativa Financiera de Proyectos Urbanos (UPFI)</u>, lanzada por la Unión por el Mediterráneo.</p> <p>El proyecto, que comprende la 3ª fase del Plan de Desarrollo del Valle de Bouregreg, es la base de todos los <u>desarrollos urbanos en esta área metropolitana. Desarrollará nuevos barrios para uso profesional y residencial (con el fin de ayudar a mejorar la diversidad social), así como espacios y equipamientos públicos. También ayudará a conservar la tierra cultivada, creará espacios ecológicos naturales, realizará actividades de reforestación y restaurará los cursos de agua que representen un riesgo de erosión en cárcavas y barrancos y de corrimiento de tierras.</u></p> <p>El proyecto promoverá un enfoque de desarrollo integrado para satisfacer las necesidades actuales y futuras de la zona, incluyendo puntos de referencia de beneficios conseguidos para toda el área metropolitana (hospitales, restauración de Chellah). Además, ofrecerá una continuidad urbana efectiva entre las dos ciudades y mejorará la infraestructura viaria, los enlaces y el flujo de tráfico entre las ciudades de Rabat y Salé.</p> <p>La etiqueta UpM (Unión por el Mediterráneo), emitida en 2015, reconoce la naturaleza excepcional de este proyecto. Con un presupuesto total de 394 millones de euros, el proyecto se está llevando a cabo conjuntamente con las autoridades públicas y las partes interesadas locales.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Infraestructura verde</p>

	<p>Infraestructura natural</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>El proyecto cuenta con el apoyo de las máximas autoridades del país y se ha confiado a una entidad pública administrada por el Estado, la Agencia de Desarrollo del Valle de Bouregreg (AAVB).</p>
Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> • Promover el desarrollo urbano al proporcionar espacios grandes y protegidos con muchos equipamientos públicos para beneficiar a las poblaciones locales a la vez que se ofrecen oportunidades de trabajo en un amplio rango de sectores de negocios. • Actualizar la ciudad de Salé y facilitar que aumente su valor, lo que ejemplifica los riesgos más importantes que se derivan de la exclusión urbana. • Promover un desarrollo urbano que sea sostenible y respete el medio ambiente, lo cual constituye una gran preocupación en la región mediterránea, especialmente para las ciudades costeras.
Impactos	<p><u>El desarrollo del Valle de Bouregreg, que divide la segunda área metropolitana más grande de Marruecos, Rabat-Salé-Témara, posibilitará la recuperación de las riberas fluviales del Bouregreg y ofrecerá a la aglomeración un área urbana de alta calidad.</u> Además, habrá un mayor acercamiento entre las dos ciudades de Rabat y Salé y se forjarán nuevos vínculos entre ellas.</p> <p>BENEFICIARIOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los habitantes futuros (que se estima que sean 80.000) • Los agricultores y horticultores del Valle • Los habitantes del gran área metropolitana.
Información	<p>http://ufmsecretariat.org/upfi-bouregreg-valley-development-project/</p> <p>http://ufmsecretariat.org/wp-content/uploads/2016/02/27-BOUREGREG_EN.pdf</p>
Fuente	<p>Unión por el Mediterráneo</p>

17. INTERVENCIÓN: AGRICULTURA URBANA EN LA REGIÓN DEL GRAN CAIRO, EGIPTO	
Nombre del proyecto/actividad	Agricultura urbana en la Región del Gran Cairo
Emplazamiento	EL CAIRO, EGIPTO
Periodo	2014
Resumen	<p>El objetivo de este estudio de caso piloto* «Agricultura urbana en la Región del Gran Cairo – El ejemplo de agricultura en azoteas en asentamientos informales» (2014), fue ejemplificar el uso de la agricultura en azoteas para reducir la vulnerabilidad climática en asentamientos informales.</p> <p>La puesta en marcha comenzó con la selección de los participantes, seguida de una formación y de la configuración técnica. Para poder cubrir los costes de las instalaciones técnicas, las familias de rentas bajas recibieron de la Compañía Schaduf préstamos reembolsables, que fueron devolviendo cada mes gracias a las ventas de los cultivos. En general, los agricultores pudieron reembolsar los préstamos al cabo de un año.</p> <p>Las familias mantuvieron, aproximadamente, un 10% de los cultivos para consumo personal; la Compañía Schaduf compró la producción restante, volviendo a venderla a los mercados locales, llegando a obtener ganancias para los agricultores.</p> <p>La Compañía Schaduf propuso e instaló un sistema hidropónico de lechos de agua directamente sobre las azoteas. El modelo consistió en 3-4 lechos de agua (de 3,75 m² cada uno) en cada azotea.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p> <p>Seguridad alimentaria</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Servicios de adaptación al clima</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	La Cooperación al Desarrollo Alemana (GIZ), siguiendo el encargo del Ministerio federal alemán para la Cooperación Económica y el Desarrollo (BMZ), puso en marcha el proyecto en cooperación con

	<p>dos ONGs, el Programa de Desarrollo Participativo en Áreas Urbanas (PDP) y el Centro de Recursos sobre Agricultura Urbana y Seguridad Alimentaria (RUAF), así como la Compañía privada Schaduf, establecida en 2010 como empresa egipcia de agricultura en azoteas concebida para empoderar y ayudar a mantener las comunidades de rentas bajas de El Cairo.</p>
<p>Objetivos</p>	<p>Contribuir en la adaptación al cambio climático</p> <p>Seguridad alimentaria</p> <p>Renta para las familias pobres</p> <p>Desarrollo económico</p> <p>Integración de grupos marginados</p>
<p>Impactos</p>	<p>Una evaluación preliminar del proyecto arrojó los resultados siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se ha constatado que es crucial ampliar y profundizar el desarrollo de capacidades en relación con el conocimiento específico de cómo realizar la agricultura en azoteas. • El fomento de capacidades deberá destinarse a los propios participantes así como a posibles socios (ONGs) y adoptar la forma de las llamadas escuelas sobre el terreno para productores urbanos (talleres <i>in situ</i> de desarrollo de capacidades). • El disponer de más información (p. ej. con respecto a los costes financieros de la instalación y los aspectos operativos) permitiría a los residentes poder participar mejor en todo el proyecto y, en definitiva, conseguir su empoderamiento pleno como actores responsables dentro del proyecto. • El proceso deberá estar supervisado desde la selección de los residentes y la evaluación de las sesiones de formación hasta el final del ciclo de producción (costes, consumo, cosecha, etc.). • Por el lado técnico, hay varias opciones de cultivo. Además del sistema hidropónico mencionado (lechos de agua sobre el suelo), se probó un sistema hidropónico en mesas y un sistema en mesas con base de tierra. Pero en otros emplazamientos se han probado muchas más opciones y todas ellas ofrecen ventajas y desventajas, por lo que es preciso realizar más pruebas para encontrar la más adecuada para cada caso.

	<ul style="list-style-type: none"> • Los desafíos más importantes para los agricultores de azoteas fueron el suministro irregular de agua, los cortes eléctricos y el creciente estrés térmico debido al calor de la ciudad. • El motor principal de la motivación es la generación de ingresos. Los microcréditos y los microseguros podrían facilitar la implantación de la agricultura en azoteas. <p>La agricultura en azoteas (así como otros tipos de agricultura urbana) tiene un impacto positivo sobre el microclima y el medio ambiente, la seguridad alimentaria y los ingresos, el desarrollo económico, así como sobre la participación comunitaria. Posee un gran potencial para la integración de grupos marginados, p. ej. mujeres y jóvenes, y puede ser considerada como una opción para la adaptación al cambio climático en entornos urbanos.</p>
Información	<p>https://www.weadapt.org/placemarks/maps/view/31826?utm_content=buffer4d44&utm_medium=social&utm_source=twitter.com&utm_campaign=buffer</p> <p>https://panorama.solutions/en/solution/urban-rooftop-farming-heat-wave-buffering-greater-cairo-region-0</p>
Fuente	Investigación directa

18. INTERVENCIÓN: JARDÍN ECOLÓGICO COMUNITARIO, CÓRDOBA, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Jardín ecológico comunitario
Emplazamiento	CÓRDOBA, ESPAÑA
Periodo	En curso
Resumen	<p>Los vecinos de Fuensanta, en Córdoba, han recuperado una parcela pública abandonada del antiguo cine de Fuensanta para transformarla en un huerto ecológico y social.</p> <p><u>El Huerto Fuensanta es una iniciativa ciudadana independiente que recupera esta parcela pública que lleva abandonada más de 20 años.</u></p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p> <p>Restauración ecológica</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Iniciativa impulsada por la comunidad
Objetivos	<p>Proporcionar un barrio local con espacios verdes y huerto ecológico</p> <p>Ofrecer un espacio público de calidad para los ciudadanos</p>
Impactos	<p>Aumentar la oferta de la ciudad de zonas con jardines comunitarios</p> <p>Aumentar la participación en las decisiones de planificación urbana</p>
Información	http://hurbanofuensanta.wixsite.com/huerto
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

19. INTERVENCIÓN: «PARQUE DE LA ASOMADILLA», CÓRDOBA, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	PARQUE DE LA ASOMADILLA
Emplazamiento	CÓRDOBA, ESPAÑA
Periodo	2004-2007
Resumen	<p>El Parque de la Asomadilla está situado en el distrito Norte-Sierra de la ciudad de Córdoba (Andalucía). Con una superficie de 27 hectáreas, es el segundo parque más amplio de Andalucía tras el Parque del Alamillo de Sevilla.</p> <p><u>El Parque fue diseñado para simular un bosque mediterráneo con 18 especies autóctonas de la flora mediterránea. El agua se está reutilizando con el fin de evitar el agotamiento de los acuíferos. Huertos ecológicos destinados a talleres de horticultura comunitaria organizados por el ayuntamiento de la ciudad.</u></p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p> <p>Servicios de adaptación al clima</p> <p>Conservación basada en el área</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Municipio de Córdoba
Objetivos	<p>Dar respuesta a una demanda social de un parque que los vecinos de esta zona de la ciudad venían exigiendo desde hacía 25 años.</p> <p>Proporcionar a la ciudad un gran espacio verde.</p>
Impactos	La Fundación Biodiversidad otorgó al Parque un galardón especial de justicia ambiental en 2010 a través de los Premios «Life+ Capitales europeas de la biodiversidad» como proyecto que fomenta la protección ambiental y la integración social en la ciudad.

	Este gran espacio verde satisface las necesidades de más de 30.000 personas que viven a lo largo del perímetro del Parque.
Información	http://vivirlosparques.blob.core.windows.net/vlp-parques-cordobaasomadilla2/index.html
Fuente:	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

20. INTERVENCIÓN: ESCENARIOS DE USOS DEL SUELO Y DE SERVICIOS DE LOS ECOSISTEMAS DEL ÁREA URBANA DE GRENOBLE, GRENOBLE, FRANCIA	
Nombre del proyecto/actividad	Escenarios de usos del suelo y de servicios de los ecosistemas del área urbana de Grenoble
Emplazamiento	GRENOBLE, FRANCIA
Periodo	
Resumen	<p><u>Grenoble es el centro de una de las áreas metropolitanas más activas y dinámicas de Francia.</u> Esta zona presenta una gran variedad de características físicas y naturales, lo cual da lugar a paisajes heterogéneos contrastados. La región está estructurada por tres cordilleras. <u>Las zonas montañosas se benefician de una amplia variedad de medidas de protección con 2 parques naturales y varias áreas de conservación.</u></p> <p>Gracias a este proyecto se organizó un <u>equipo de investigación interdisciplinario</u> que incluía tres estudiantes de doctorado y tres postdoctorados. Los métodos desarrollados para la <u>evaluación participativa de los paquetes de servicios de los ecosistemas</u> apoyados por mecanismos ecológicos causales y para el desarrollo y evaluación participativos de los escenarios de usos del suelo y de servicios de ecosistemas tienen valor genérico para otros emplazamientos con diversos paisajes, desafíos y grupos de actores y encargados de adoptar decisiones.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Ingeniería ecológica</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Infraestructura natural</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Restauración de los paisajes forestales</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p><u>Laboratoire d'Ecologie Alpine</u></p> <p><u>Biotope</u></p> <p><u>Universidad de Lund</u></p>

Objetivos	<p><u>Analizar las trayectorias futuras de los usos del suelo y sus efectos en las redes de biodiversidad y en los servicios de los ecosistemas de la zona urbana de Grenoble.</u></p> <p>Ofrecer un mejor conocimiento de los mecanismos que sustentan los servicios de los ecosistemas y analizar los mecanismos de compensación y las sinergias entre biodiversidad, servicios de ecosistemas críticos y gestión territorial.</p> <p>Facilitar la apropiación de herramientas y conceptos por parte de las partes interesadas y apoyar la integración de la complejidad del funcionamiento ecológico en debates sobre ordenación y gestión del territorio.</p>
Impactos	<p>Al centrarse en el desarrollo territorial, es un tema de gran interés para las partes interesadas, y especialmente en un momento de desarrollo de un nuevo plan.</p> <p>Mejor concienciación y operacionalización del concepto de servicios de los ecosistemas.</p> <p>Mejor coordinación y motivación entre partes interesadas.</p>
Información	<p>https://oppla.eu/casestudy/17272</p>
Fuente	<p>Base de datos de OPPLA</p>

21. INTERVENCIÓN: P2GREEN, GUIMARÃES, PORTUGAL	
Nombre del proyecto/actividad	P2GREeN
Emplazamiento	Guimarães, PORTUGAL
Periodo	2015 - actualidad
Resumen	<p>La ciudad de Guimarães (Portugal) ha creado un plan estratégico que <u>protege y promueve la biodiversidad en las áreas urbanas</u>. El plan hace hincapié en la importancia de las especies autóctonas y su valor añadido.</p> <p>La práctica PGREeN comprende dos pasos principales:</p> <p>1) <u>Diagnóstico/Caracterización</u>: Plan de control de especies exóticas; educación ambiental y reforestación (con especies autóctonas); creación de una base de datos de biodiversidad;</p> <p>2) <u>Valoración de rutas naturales</u>; promoción de la observación de especies; mejora del turismo de naturaleza.</p> <p><u>La estrategia reconoce la importancia de tener en cuenta los beneficios económicos y sociales que se derivan de la contribución de la naturaleza, destacando la importancia de los proyectos multidisciplinares para promover/preservar la biodiversidad</u> y, en consecuencia, fomentar el empleo y promover el turismo.</p> <p>La app Biodiversity GO! para móvil se creó bajo el concepto de ciencia de los ciudadanos, según el cual <u>se invita a las personas a que alimenten la base de datos municipal sobre biodiversidad</u>.</p> <p>La puesta en marcha de la buena práctica P2GREeN puede ayudar a las ciudades a dar forma al patrón y a la distribución de la biodiversidad urbana, contribuyendo también a objetivos sociales específicos, como la gestión de base comunitaria, el desarrollo sostenible y la reducción de la pobreza en las ciudades.</p> <p>La buena práctica se divide en varias fases de planificación. La planificación estratégica se realiza para tomar decisiones sobre niveles de cultivo sostenibles, la plantación de especies locales, a la vez que tiene en cuenta la legislación y las cuestiones sobre políticas (referencia). Además, también incluye una serie de acciones para promover el turismo basado en la naturaleza y promueve la participación de los ciudadanos.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p>

	Desarrollo económico y social
Conceptos de SbN	Restauración ecológica Infraestructura verde Infraestructura natural
Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamiento de Guimarães
Objetivos	El objetivo principal es sensibilizar y educar a los ciudadanos y a las partes interesadas locales mediante un liderazgo fuerte.
Impactos	Más de cien actividades que han implicado a más de tres docenas de socios que han llegado a todos los colegios del país. Durante el primer año de su aplicación, el programa llevó el debate ambiental a todos los estudiantes de Guimarães. El programa de reforestación permitió que se plantaran más de 15.000 árboles en Guimarães. Asimismo, otras actividades generadas del programa PEGADAS permitieron a los estudiantes proponer soluciones para mejorar la biodiversidad. La aplicación Biodiversity GO! para móvil también permite crear una <u>base de datos</u> de especies que se hayan encontrado en Guimarães. Ya se han identificado rutas naturales y se han integrado en el sistema de rutas de la ciudad, para lo que primero se probaron con participación ciudadana mediante el desarrollo de <u>varios eventos</u> para conseguirlo. En conjunto, estos resultados han contribuido a la promoción de la biodiversidad en Guimarães.
Información	http://urbact.eu/protection-and-promotion-biodiversity
Fuente	Programa URBACT

22. INTERVENCIÓN: PROYECTO DE REGENERACIÓN URBANA EN EMPLAZAMIENTOS DIVERSOS, JERICÓ, PALESTINA

Nombre del proyecto/actividad	Proyecto de regeneración urbana en emplazamientos diversos
Emplazamiento	JERICÓ, PALESTINA
Periodo	
Resumen	<p>El Proyecto de regeneración urbana en emplazamientos diversos ejecutado en Jericó mejorará las condiciones de vida de 50.000 habitantes de la ciudad y de la provincia de Jericó mediante <u>la reorganización y actualización de importantes instalaciones públicas y de ocio así como la ampliación de las zonas verdes de la ciudad</u>. Estas intervenciones propiciarán la <u>revitalización de esas áreas, beneficiando las actividades comerciales y el desarrollo económico local</u>. Además, <u>el proyecto desempeñará una función clave en la mejora de la cadena de seguridad alimentaria</u>.</p> <p>El proyecto responde a los desafíos de desarrollo urbano a los que se enfrenta la ciudad de Jericó, situada en la parte sur del Valle del Jordán en el Rift, en Cisjordania, y su objetivo es abordar las necesidades ambientales y sociales de la población.</p> <p>El proyecto también prevé la expansión del parque municipal en el área de talleres actual adyacente al parque y la construcción de nuevas instalaciones de ocio (dos piscinas y un cine 3D).</p> <p>El proyecto es uno de los seleccionados por la Iniciativa para la financiación de proyectos urbanos (UPFI), que tiene el propósito de promover y desarrollar proyectos urbanos sostenibles e innovadores que sirvan como ejemplos de mejores prácticas y que potencialmente se puedan replicar.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Infraestructura verde</p>

Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Con un presupuesto total de más de 4 millones de euros a lo largo de un periodo de tres años (con inicio en 2017), <u>el proyecto promovido por el Municipio de Jericó es uno de los seleccionados por la Iniciativa para la financiación de proyectos urbanos (UPFI)</u>. La Iniciativa persigue promover y desarrollar proyectos urbanos sostenibles e innovadores en la región Euromediterránea que sirvan como ejemplos de mejores prácticas y que sean potencialmente replicables.</p> <p>El Municipio de Jericó es la autoridad responsable de la ejecución del proyecto, de su financiación y de la gestión de las instalaciones públicas de nuevo desarrollo.</p> <p>Todas las instalaciones (matadero, taller de vehículos y otras instalaciones de ocio) son o serán instalaciones públicas que pertenecen al Municipio de Jericó y se construirán en suelo público. El Fondo de Crédito y Desarrollo Municipal (MDLF) es la entidad que empodera y ofrece asistencia técnica a las autoridades locales y que canalizará la financiación externa de la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) y de otros donantes potenciales para beneficio del Municipio de Jericó.</p>
Objetivos	<p>Desarrollo económico</p> <p>Restauración de instalaciones estratégicas conectadas con las actividades agrícolas y el turismo</p>
Impactos	<p>El traslado de instalaciones que presenten un alto factor de molestias a zonas menos residenciales permitirá el desarrollo de suelo municipal en el centro de la ciudad con el fin de ampliar los espacios públicos abiertos para todos. Estas intervenciones propiciarán la <u>revitalización de esas áreas, beneficiando las actividades comerciales y el desarrollo económico local</u>.</p>
Información	<p>http://ufmsecretariat.org/multi-site-urban-regeneration-project-in-jericho/</p> <p>http://ufmsecretariat.org/wp-content/uploads/2017/01/TUDD-UPFI-Jericho_EN.pdf</p>
Fuente	<p>Unión por el Mediterráneo</p>

23. INTERVENCIÓN: PLAN DE ÁREA PARA EL CENTRO DE LA CIUDAD DE LIMASOL, LIMASOL, CHIPRE	
Nombre del proyecto/actividad	Plan de área del centro de la ciudad de Limasol
Emplazamiento	LIMASOL, CHIPRE
Periodo	2002-2017
Resumen	<p>A Limasol (Chipre) se le ha insuflado aire fresco gracias a <u>varios proyectos importantes de regeneración urbana para mejorar el centro histórico de la ciudad, su paseo marítimo y otras zonas.</u></p> <p>Los proyectos de regeneración han mejorado el atractivo y la calidad del aire de las áreas comerciales y residenciales. Los residentes de la ciudad, y de la gran área metropolitana, también han salido beneficiados. A medida que aumentaba el atractivo de la ciudad, sus lugares públicos se fueron convirtiendo, cada vez más, en lugares de reunión para actividades sociales. Los proyectos han ayudado a conservar la identidad cultural del centro histórico de Limasol al destacar su arquitectura tradicional: se han restaurado edificios antiguos y ahora están en uso.</p> <p><u>El Plan de Área del Centro de la Ciudad de Limasol determinó las estructuras funcionales, permitió la utilización de módulos de usos del suelo y pedestres y la creación de espacios abiertos, todo dentro de un área existente y definida a nivel estructural, y todo ello se convirtió en oportunidades para un desarrollo urbano sostenible.</u></p> <p>Se está <u>aplicando un enfoque integrado para las intervenciones que combinan dimensiones físicas, económicas, sociales y ambientales,</u> y una integración vertical en la cooperación entre todos los niveles de gobierno y los actores locales y de la UE.</p> <p>La autoridad local no tenía capacidad financiera para acometer esta enorme intervención de reestructuración, que consistía en grandes proyectos de infraestructura, debido a su limitado presupuesto. Fueron esenciales la implicación del Estado y las iniciativas de las organizaciones semigubernamentales y del sector privado.</p> <p>Además, la financiación conjunta de la Unión Europea también fue crucial, siempre que fuera posible.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p>

	<p>Desarrollo económico y social</p> <p>Riesgo de desastres</p>
Conceptos de SbN	Enfoque urbano integrado
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Ayuntamiento de Limasol</p> <p>Entidades públicas, sociales y privadas de la ciudad</p> <p>Fondos europeos</p>
Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> • La modernización y finalización de la infraestructura básica para responder a los mayores requisitos de seguridad, salud y comodidad de los ciudadanos; • La creación de áreas de interés especial que caracterizan a la ciudad; • La aplicación de medidas de gestión de tráfico poniendo el énfasis en los peatones, las bicicletas y el transporte por autobús a la vez que se desincentiva el tráfico de vehículos; • Aprovechamiento de los espacios libres/las plazas de la ciudad y su contribución a la vida social de la ciudad utilizándolos como lugares de encuentro para eventos, actividades, descanso y relajación; • La identificación y promoción de monumentos; • Una combinación de viejo y nuevo.
Impactos	<p>Con base en lo anterior, la práctica implementada en Limasol transformó la ciudad en un <u>espacio urbano vivo más sostenible a medida que el desarrollo se acompañó de medidas diseñadas para reducir la pobreza, la exclusión social y los problemas ambientales.</u></p> <p>Este enfoque integrado reunió a actores sociales y económicos para que emprendieran acciones físicas, económicas, sociales y ambientales, por tanto, y el desarrollo integrado promovió una solución genuina a problemas urbanos complejos.</p> <p>Varias de las comodidades e instalaciones de calidad para ocio y esparcimiento públicos incluidas en los proyectos han hecho del centro una zona singular cuya reputación se ha difundido por todo Chipre. La personalidad y el color de Limasol también se conservaron y promovieron.</p>
Información	http://urbact.eu/new-era
Fuente	Programa URBACT

24. INTERVENCIÓN: MÁS QUE UN LUGAR DE CONSTRUCCIÓN, LIUBLIANA, ESLOVENIA	
Nombre del proyecto/actividad	Más que un lugar de construcción
Emplazamiento	Liubliana, Eslovenia
Periodo	2010 - actualidad
Resumen	<p>«Más que un lugar de construcción» es una pequeña iniciativa local propuesta en 2010 por dos ONGs separadas, Bunker y KUD Obrat. Las dos organizaciones, al destacar la importancia de las <u>zonas verdes comunitarias</u> urbanas en la promoción de la solidaridad, la reducción de las desigualdades de la salud y la promoción de una nutrición adecuada y la sostenibilidad, tenían el objetivo de transformar un lugar que antiguamente fue una obra en construcción en <u>un espacio comunitario compartido</u>.</p> <p>Después de determinar la titularidad de la parcela (el Municipio de Liubliana), los iniciadores enviaron invitaciones impresas y verbales a cualquiera que estuviera interesado, y en particular a los residentes del barrio de Tabor, para que se convirtieran en parte de la planificación, el diseño y el uso del emplazamiento de la antigua obra. Se desarrollaron conjuntamente normas para la gestión del lugar con todos los participantes iniciales, en los que tras la firma de un acuerdo de membresía, los miembros de la comunidad implicados acordaron que serían responsables de su propia parcela de huerto. A los miembros se les dieron llaves de acceso al huerto.</p> <p><u>Además de la agricultura urbana, el lugar sirvió para realizar varios talleres y eventos comunitarios centrados en la agricultura urbana sostenible y los medios ecológicos de consumo.</u></p> <p>En 2012, en torno a 80 miembros de la comunidad se han ocupado de 40 parcelas de tierra del emplazamiento donde estaba la antigua obra.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p> <p>Seguridad alimentaria</p>
Conceptos de SbN	Restauración ecológica

	<p>Infraestructura verde</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Conservación basada en el área</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Bunker y KUD Obrat (dos ONG)
Objetivos	<p>Equidad social</p> <p>Agricultura urbana</p> <p>Cohesión social</p>
Impactos	<p><u>El establecimiento de un huerto comunitario urbano en el centro de Liubliana en suelo de propiedad pública también representa una crítica y una alternativa muy necesaria a la nueva política de la ciudad de organizar y arrendar pequeñas parcelas-huerto</u>, que fue adoptada por ordenanza municipal en 2009 y entró en vigor en 2010 con los primeros huertos modelo.</p> <p>Como modelo singular de organización de una zona urbana degradada, el proyecto se pudo transferir, como método o como germen, a otros emplazamientos similares en Liubliana con el mismo enfoque de abajo hacia arriba.</p>
Información	<p>http://inherit.eu/beyond-a-construction-site/</p> <p>https://onkrajgradbisca.files.wordpress.com/2012/03/beyond-more-web.pdf</p>
Fuente	Programa Energía Inteligente Europa

25. INTERVENCIÓN: LJUBLJANICA CONNECTS, LIUBLIANA, ESLOVENIA	
Nombre del proyecto/actividad	Ljubljana Connects
Emplazamiento	LIUBLIANA, ESLOVENIA
Periodo	2012 - actualidad
Resumen	<p>«El régimen hídrico del Río Liublianica y de sus afluentes afecta a los hábitats cubiertos por la Red Natura 2000 y también a las actividades relacionadas con la pesca, la navegación turística, el sistema de drenaje/alcantarillado, las buenas prácticas agrícolas y, en suma, a toda la infraestructura. Cuando el nivel del agua es bajo, tienen lugar demasiado drenaje y bajada del caudal, lo que deteriora el estado de toda la infraestructura. En esencia, el proyecto es polivalente y multifuncional.</p> <p><u>El objetivo de Ljubljana Connects, financiado por Life+, es mejorar la conectividad entre los espacios de la Red Natura 2000.</u> Con inicio en 2012, el propósito del proyecto es eliminar barreras a la migración de los peces, mejorar y restaurar los hábitats, mejorar la infraestructura de gestión del agua y poner en marcha un sistema de vigilancia del agua».</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Seguridad del agua</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Conservación basada en la zona</p> <p>Infraestructura natural</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Unión Europea</p> <p>Ayuntamiento de Liubliana</p> <p>Universidad de Liubliana</p>
Objetivos	<p>Controlar los niveles hídricos de la ciudad</p> <p>Posibilitar la migración de los peces a lo largo del río</p>

Impactos	Este proyecto está restaurando la función del Río Liublianica como corredor, mejorando la gestión del agua y creando vínculos mejores entre los espacios de la Red Natura 2000.
Información	http://ksh.fgg.uni-lj.si/ljubljanicconnects/ANG/default.htm
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

26. INTERVENCIÓN: HACER DEL CENTRO DE LA CIUDAD DE LIUBLIANA UNA ZONA ECOLÓGICA, LIUBLIANA, ESLOVENIA

Nombre del proyecto/actividad	Hacer del centro de la ciudad de Liubliana una zona ecológica
Emplazamiento	LIUBLIANA, ESLOVENIA
Periodo	
Resumen	<p><u>La administración de la ciudad ha cerrado el centro de la misma al tráfico motorizado, ha plantado 63 fresnos y ha creado una «Zona ecológica» urbana, ampliándola gradualmente de modo que hoy en día cubre más de 100.000 m². Se ha promovido el uso de la bicicleta y de la movilidad sostenible, medidas que vienen a complementar la dotación de nuevas zonas verdes para el desarrollo de actividades sociales y de deporte en áreas anteriormente degradadas. Finalmente, el Río Liubliana ha sido el centro de un proyecto de restauración ecológica.</u> Esto se hizo con el fin de reducir la contaminación y devolver el centro de la ciudad a los ciudadanos incentivando el desplazamiento diario a pie o en bicicleta.</p> <p>El régimen hídrico del Liubliana y de sus afluentes afecta a los hábitats cubiertos por la Red Natura 2000 y también a las actividades relacionadas con la pesca, la navegación turística, el sistema de drenaje/alcantarillado, las buenas prácticas agrícolas y, en suma, a toda la infraestructura. Cuando el nivel del agua es bajo, tienen lugar demasiado drenaje y bajada del caudal, lo que deteriora el estado de toda la infraestructura. En esencia, el proyecto sirve propósitos diversos y es multifuncional.</p> <p>El proyecto «Liubliana Connects» conecta la Red Natura 2000 y las demás actividades mencionadas.</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Infraestructura natural</p> <p>Infraestructura verde</p>

	Gestión basada en el ecosistema
Instituciones/partes interesadas implicadas	Unión Europea Ayuntamiento de Liubiana
Objetivos	El objetivo de Ljubljana Connects, financiado por Life+, es mejorar la conectividad entre los espacios de la Red Natura 2000. Con inicio en 2012, el propósito del proyecto es eliminar barreras a la migración de los peces, mejorar y restaurar los hábitats, mejorar la infraestructura de gestión del agua y poner en marcha un sistema de vigilancia del agua.
Impactos	Este proyecto restaurará la función del Río Liubianica como corredor, mejorará la gestión del agua y ofrecerá, así, mejores vínculos entre los espacios de la Red Natura 2000. Las especies de peces en cuestión son el pigo o rutilo del Danubio (<i>Rutilus pigus</i>), el salmón del Danubio (<i>Hucho hucho</i>) y la chopa amarilla o chopa-salema (<i>Kyphosus incisor</i>).
Información	http://ksh.fgg.uni-lj.si/ljubljanaconnects/ANG/default.htm
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

27. INTERVENCIÓN: QUISSI GIOCA, MACERATA, ITALIA	
Nombre del proyecto/actividad	QUISSI Gioca
Emplazamiento	MACERATA, ITALIA
Periodo:	2017 - actualidad
Resumen	<p><u>QUISSI Gioca!</u> es un proyecto piloto para reutilizar zonas verdes urbanas de juegos, con la supervisión del municipio de Macerata (Italia), que fomenta las metodologías participativas y la integración. Se centra en una zona verde pública en el <u>Quartiere Pace</u>, un barrio con muchos inmigrantes, una escuela secundaria, centros de cuidado infantil municipales y privados y una escuela primaria. El objetivo era reconsiderar este área, muy frecuentada por niños y rica en diversidad cultural.</p> <p>El proyecto exploró la gestión conjunta de la zona verde, un concepto diferente de seguridad, la creación de contextos de agregación y la inclusión social. Incluyó juegos de construcción y la definición de espacios de manera conjunta con los habitantes. Esta primera operación dio lugar a QUISSICRESCE, un proyecto de planificación participativo para mejorar el espacio al aire libre de cinco centros de cuidado infantil municipales, para compartir un enfoque diferente de la educación al aire libre.</p> <p>El proyecto inicial se dividió en seis fechas de autoconstrucción durante las que los participantes consiguieron juntos un mecanismo de juego, que empieza marcando un cuadrado sobre el suelo, el laberinto. La Asociación Les Friches ha desempeñado una función de facilitación del diálogo. En colaboración con la cooperativa social Meridiana, y con el apoyo de la oficina técnica de medio ambiente, organizó la zona de construcción, planificó trabajos para apoyar las actividades con los niños y se encargó de las tareas necesarias para hacer que la zona fuera segura.</p> <p>Después, se aplicó el mismo enfoque en las zonas verdes de los cinco centros de cuidado infantil mediante un proceso de dos años de planificación participativa, formación y autoformación que implicó a los profesores, padres, administradores locales y técnicos.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>

Conceptos de SbN	Infraestructura verde Gestión basada en el ecosistema
Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamiento de Macerata Asociación Les Friches Cooperativa social Meridiana
Objetivos	Cohesión social Remodelación de zonas verdes Diseño participativo y sostenible del espacio público dedicado a los niños
Impactos	<p>Desde un punto de vista económico y de sostenibilidad ambiental, el proyecto ha motivado una remodelación de las zonas verdes públicas, sin necesidad de construir grandes estructuras fijas, sino más bien con base y centrándose en el potencial ambiental existente.</p> <p>Los mecanismos de juego se hicieron con materiales seleccionados entre los almacenados en guarderías municipales: todos de origen natural (madera y piedra) o de recuperación, garantizando así un impacto económico y de sostenibilidad ambiental bajo.</p> <p>En cuanto a la sostenibilidad social, este proceso ha creado una comunidad en torno a una zona verde mediante el intercambio de ideas en el que todos los ciudadanos han tenido derecho a participar. Compartir y utilizar este lugar ha reforzado las relaciones entre quienes viven aquí, además de que ha estimulado el sentido de comunidad.</p> <p>El proyecto ya se ha replicado en otras ciudades pequeñas del territorio. El proyecto se ha beneficiado de un gran reconocimiento gracias a haber sido seleccionado en las «Historias del espacio» de la conferencia internacional «Educación, Tierra, Naturaleza».</p>
Información	http://urbact.eu/play-and-grow
Fuente	Programa URBACT

28. INTERVENCIÓN: MADRID + NATURAL, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	MADRID + NATURAL
Emplazamiento	MADRID, ESPAÑA
Periodo	En curso
Resumen	<p>Madrid + Natural es un programa promovido por el Ayuntamiento de Madrid para <u>aplicar Soluciones basadas en la Naturaleza con el fin de que la ciudad se adapte a los efectos del cambio climático.</u></p> <p>El Ayuntamiento de Madrid ya ha lanzado varias iniciativas dentro del marco de este programa: el sistema de saneamiento urbano integrado, la red de agua regenerada, la red de huertos urbanos o los protocolos de información para los casos de olas de calor y otras amenazas de los riesgos climáticos.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Servicios de adaptación al clima</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Ingeniería ecológica</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamiento de Madrid
Objetivos	Este programa se lanza con el fin de promover una infraestructura verde urbana que ofrezca beneficios sociales y servicios a la ciudad.
Impactos	<u>El programa se estructura en tres escalas: el edificio, el barrio y la ciudad: ya se han lanzado proyectos en cada una de esas áreas.</u>
Información	http://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/UDCMedios/noticias/2016/11Noviembre/08Martes/NotasdePrensa/M%C3%A1s%20natural/ficheros/M+N_dossier.pdf
Fuente	Investigación directa

29. INTERVENCIÓN: MADRID RÍO, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Madrid Río
Emplazamiento	Madrid, ESPAÑA
Periodo	En curso
Resumen	Madrid Río es un plan de remodelación de infraestructuras urbanas muy importante que buscaba transformar el sector sur de una autovía urbana sin utilizar. La sección de la autovía se cerró debido a la construcción de un túnel subterráneo para sustituirla, lo cual dejó una gran franja de terreno urbano disponible para su remodelación.
Desafío/s social/es	Cambio climático Salud humana Desarrollo económico y social
Conceptos de SbN	Restauración ecológica Infraestructura verde Infraestructura natural Gestión basada en el ecosistema Servicios de adaptación al clima Conservación basada en la zona
Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamiento de Madrid
Objetivos	El objetivo del plan de remodelación de infraestructuras urbanas fue dar un nuevo uso a la zona urbana que se había quedado libre tras la transformación del segmento sur de la autovía urbana M-30 en una carretera subterránea.
Impactos	La mayor parte del área se transformó en un parque urbano que conectaba dos distritos del sur de la ciudad. El parque utiliza la forma natural del Río Manzanares y acerca varios barrios del sur de la capital española. A lo largo de las zonas verdes, se dejó espacio regenerado para infraestructuras culturales y deportivas. A pesar de que los costes de creación de este plan de infraestructura fueron altos, las ganancias potenciales que

	<p>presentaron para la salud y el bienestar para varios distritos de Madrid de rentas bajas fueron lo suficientemente significativas como para justificar la inversión.</p> <p>El Ayuntamiento ha realizado un trabajo de evaluación recientemente, aunque sus resultados y metodologías no están disponibles aún.</p>
Información	http://inherit.eu/madrid-rio/
Fuente	Programa Energía Inteligente Europa

30. INTERVENCIÓN: NUEVAS CUENCAS DE RETENCIÓN DE AGUA DE TORMENTAS, MARSELLA, FRANCIA	
Nombre del proyecto/actividad	Nuevas cuencas de retención de agua de tormentas
Emplazamiento	MARSELLA, Francia
Periodo	2014-2018
Resumen	<p>Cuando se producen tormentas fuertes, las redes de alcantarillado se saturan y parte del agua se vierte directamente al mar sin que pase por las plantas de tratamiento de aguas residuales. Para evitar esta situación, <u>se desarrollarán cinco nuevas cuencas de retención de agua de tormentas</u>. Este es uno de los documentos más importantes de los últimos años en cuanto a protección ambiental. Prevé obras importantes por una cantidad de 185 millones de euros para los próximos 5 años.</p> <p><u>Acciones de conservación o recuperación del entorno natural con el establecimiento de estaciones de alerta en el litoral y en los ríos, medidas para fomentar la progresión de las algas cystoseira, o alga parda (que forma refugios y almacenes de alimentos para muchas especies de peces costeros) en Cortiou, creación de zonas resguardadas para peces en los puertos.</u></p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p> <p>Riesgo de desastres</p>
Conceptos de SbN	<p>Salud pública y bienestar</p> <p>Resiliencia costera</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Acuerdo con la Agencia del Agua Ródano-Mediterráneo-Córcega
Objetivos	Garantizar una buena calidad del agua de baño en las playas de Marsella mediante el control del sistema de saneamiento.

Impactos	<p>Creación de herramientas de simulación hidráulica, parecidas a sistemas que ayudan a «pronosticar» el tiempo.</p> <p>Adaptación de la red a las estaciones.</p> <p>Vigilancia y control constantes de la calidad del agua de mar.</p>
Información	<p>http://www.marseille-provence.fr/index.php/competences/eau-et-domaine-public/assainissement/l-eau-et-la-preservation-de-l-environnement</p>
Fuente	<p>Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u></p>

31. INTERVENCIÓN: VISA VERT, MARSELLA, FRANCIA	
Nombre del proyecto/actividad	VISA VERT
Emplazamiento	MARSELLA, Francia
Periodo	2015 - actualidad
Resumen	<p>Desde octubre de 2015, la ciudad de Marsella ha puesto en marcha un permiso de vegetación llamado «<u>Visa Vert</u>» (<u>Visado Verde</u>), así como una «<u>Carta para el reverdecimiento de espacios públicos en Marsella</u>», que permitirá que las <u>personas puedan ocupar temporalmente y de manera gratuita espacio público para la instalación de plantas a la vez que respetan que otros usuarios (con movilidad reducida, bomberos) puedan utilizar las vías públicas con total seguridad.</u></p> <p>Así, plantas, flores y arbustos pueden ser cuidados, mimados, se pueden desarrollar y contribuir al embellecimiento del entorno y aportar un poco de naturaleza a la ciudad».</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	Infraestructura verde
Instituciones/partes interesadas implicadas	Municipio de Marsella
Objetivos	Reverdecer la ciudad a la vez que se permite la participación pública en el proceso.
Impactos	Dar autonomía a las personas facilitando que participen para lograr que la ciudad sea más verde, participativa y armoniosa.
Información	http://environnement.marseille.fr/nature-en-ville/vegetalisation-des-rues
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

32. INTERVENCIÓN: PACTO DE POLÍTICA URBANA SOBRE LA ALIMENTACIÓN EN MILÁN, ITALIA

Nombre del proyecto/actividad	Pacto de política urbana sobre la alimentación en Milán
Emplazamiento	MILÁN, ITALIA
Periodo	2015 - actualidad
Resumen	<p>El crecimiento de la población en las ciudades representa muchos desafíos para los municipios, como el suministro sostenible e igualitario de alimentos, la reducción de los desperdicios de comida, la promoción de dietas sanas y una compra de alimentos que respete el medio ambiente y la dignidad de los trabajadores. Para superar estos problemas, Milán (Italia) lanzó en 2015 el <u>Pacto de política urbana sobre la alimentación en Milán, un protocolo internacional que se centra en las políticas alimentarias con el fin de implicar a las ciudades en un desarrollo urbano más sostenible.</u></p> <p>Gracias al Pacto, Milán experimentó la regeneración de zonas suburbanas de la ciudad, entre las cuales se destacan el histórico mercado de Lorenteggio, que se convirtió en un centro de integración social, y la granja Cascina Nosedo, que se transformará en un lugar para la innovación, la promoción del espíritu empresarial y la agricultura periurbana.</p> <p><u>La práctica ofrece una solución integrada, completa y sostenible a los diferentes problemas experimentados por la ciudad de Milán, mediante el fomento de la regeneración de suburbios, la promoción de innovación abierta, la iniciativa empresarial, la política y el trabajo sobre innovación, al reducir los residuos alimenticios, promover dietas sanas, animar a la compra de alimentos producidos de forma respetuosa con el medio ambiente y honrando los derechos humanos y la dignidad de los trabajadores.</u></p> <p>Es una práctica integrada porque los alimentos resultan ser el factor de cambio más importante de las zonas suburbanas y de la sociedad. El Pacto conduce a la adopción de medidas concretas, que incluyen la reestructuración de algunas zonas periféricas de la ciudad que tienen importancia histórica (esto es, Cascina Nosedo y el mercado Lorenteggio) así como la puesta en marcha del Pacto de política urbana sobre la alimentación en Milán, el compromiso de coordinación de la</p>

	política alimentaria internacional, suscrito por 137 ciudades desde su lanzamiento.
Desafío/s social/es	Seguridad alimentaria Salud humana Desarrollo económico y social
Conceptos de SbN	Gestión basada en el ecosistema
Instituciones/partes interesadas implicadas	Las partes interesadas implicadas en las acciones relacionadas con la ejecución de la política alimentaria y la regeneración urbana son, principalmente, actores locales con una sólida experiencia en alimentación y gestión.
Objetivos	El objetivo del Pacto es hacer que la ciudad sea más sostenible y para ello aborda el ciclo urbano de alimentación (producción, procesado, logística, distribución, consumo y residuos) siguiendo estas prioridades: <u>garantizar una alimentación sana y suficiente agua potable como elemento primario de la población, promover la sostenibilidad del sistema alimentario y la concienciación de los consumidores y las consumidoras acerca de una producción de alimentos que sea sana, segura, culturalmente adecuada, sostenible y que se distribuya con respeto a los derechos humanos y al entorno, la lucha contra los residuos y el apoyo y la promoción de una investigación agroalimentaria científica.</u>
Impactos	Los alimentos son el motor clave de cada acción que se presenta en esta buena práctica: alimentos para la regeneración de áreas suburbanas con la atención puesta en su valorización como factor de cambio, para la promoción de un espíritu empresarial innovador, centrándose en el sector agroalimentario en particular, y alimentos como medio para fomentar la cooperación internacional, así como las políticas urbanas sostenibles y justas. La ciudad de Milán mejoró sus procedimientos administrativos y sus estrategias de resolución de conflictos con un método integrador. De hecho, el municipio mejoró su enfoque para afrontar problemas urbanos cuando empezó a analizar los conflictos, aplicando después un enfoque integrado para resolverlos a través de la implicación de diversos niveles de gobierno local, agentes y partes interesadas.

Información	http://urbact.eu/food-cities
Fuente	URBACT

33. INTERVENCIÓN: PARQUE DIDÁCTICO, NÁPOLES, ITALIA	
Nombre del proyecto/actividad	Parque didáctico
Emplazamiento	NÁPOLES, ITALIA
Periodo	2010 - actualidad
Resumen	<p><u>El parque didáctico Salvatore Buglione une su tradición agrícola y la presencia de plantas y árboles con la innovación social y cultural</u> (esto es, un parque infantil, un jardín botánico didáctico y un laboratorio de lectura organizado). El Parque Agrícola y Educativo «Salvatore Buglione», inaugurado por la ciudad de Nápoles en 2010, es una zona verde de 10.000 metros cuadrados.</p> <p><u>«Un laboratorio especializado cuyo objetivo es promover funciones cívicas y ecológicas, en línea con el proyecto general de la ciudad de Nápoles de asignar 2 millones de euros para regenerar las zonas verdes de la ciudad. El proyecto «Orti Sociali» del parque representa un intento de alcanzar la inclusión social y la concienciación ambiental, subrayando la función crucial de los parques públicos en cuanto a servicios ambientales y sociales».</u></p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Asociaciones locales</p> <p>Ayuntamiento de Nápoles</p>
Objetivos	Promover una visión cívica del parque que sea integrada y coherente con la ecología que defina, de manera participativa, los usos y funciones comunitarios.
Impactos	Mejora social del parque a través de intervenciones y acciones de «jardines cívicos» en los que desarrollar actividades de convivencia civil y disfrute mutuo, en contacto con la

	naturaleza y la comunidad, en forma de espacios comunitarios ambientales.
Información	http://www.ortidipace.org/?p=2785
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

34. INTERVENCIÓN: REGENERACIÓN DE LA ZONA COSTERA DE BAGNOLI, NÁPOLES, ITALIA	
Nombre del proyecto/actividad	Regeneración de la zona costera de Bagnoli
Emplazamiento	NÁPOLES, ITALIA
Periodo	Proyecto terminado
Resumen	<p>La ciudad de Nápoles ha implementado un plan integral de <u>regeneración urbana de la zona costera de Bagnoli</u>. La agencia nacional Invitalia fue designada por el gobierno para encargarse de desarrollar un plan de regeneración. En particular, los puntos más importantes del proyecto relacionados con las SbN se relacionan con el desarrollo de un paseo marítimo, esto es, la regeneración de la costa incluyendo el parque principal, la playa y la experimentación con especies botánicas para reducir el impacto ambiental de la zona.</p> <p>Este plan se finaliza con la recualificación y recuperación de la zona verde y con la mitigación de la contaminación urbana.</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Infraestructuras naturales</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Adaptación y mitigación basadas en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Invitalia (Agencia Nacional para la Atracción de la Inversión y el Desarrollo de Empresas, del Ministerio de Economía de Italia).
Objetivos	<p>Regeneración de la zona costera</p> <p>Recuperación de las zonas verdes</p> <p>Mitigación de la contaminación urbana.</p>
Impactos	Proporcionar a la ciudad espacios de calidad azules y verdes

	<p>Proporcionar un mejor acceso a espacios públicos de calidad</p> <p>Mejorar las condiciones ambientales de los ciudadanos</p>
Información	<p>http://www.invitalia.it/site/new/home/cosa-facciamo/rilanciamo-le-aree-di-crisi-industriale/rilancio-bagnoli/cosa-facciamo/articolo19012171.htm</p>
Fuente	<p>Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u></p>

35. INTERVENCIÓN: BIO.FOR.POLIS, NÁPOLES, ITALIA	
Nombre del proyecto/actividad	BIO.FOR.POLIS. Protección y aumento de la biodiversidad y de los servicios ecosistémicos y sociales de los bosques situados en la zona metropolitana de Nápoles-Caserta
Emplazamiento	Nápoles y Caserta, Italia
Periodo	2016 - actualidad
Resumen	<p>BIO.FOR.POLIS es un <u>proyecto para las ciudades de Caserta y Nápoles, cuyo objetivo es mejorar la biodiversidad de los dos bosques estudiados. Los proyectos abordan la construcción de arroyos dentro del bosque de Castelvoturno para conectar las diferentes partes de que se compone.</u> Las dos áreas de bosque están situadas dentro de un entorno urbano.</p> <p>Los hábitats de las dos reservas representan un entorno que sigue siendo demasiado «pobre» o inadecuado para la nidificación de muchas especies de aves y para refugio de algunas especies de mamíferos. BIO.FOR.POLIS intentará aumentar la disponibilidad de los lugares de anidamiento para las aves y algunos mamíferos mediante el «enriquecimiento» de los pinos de las reservas con la colocación de nidos artificiales y refugios.</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Conservación basada en la zona</p> <p>Restauración de los paisajes forestales</p>

Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamientos de Caserna y Nápoles Asociaciones locales
Objetivos	Mejorar y cuidar los hábitats naturales y la biodiversidad de las dos reservas.
Impactos	Aumentar la protección de la biodiversidad y la zona «metropolitana» natural de Caserta-Nápoles. Publicar ofertas de nuevas actividades didácticas y naturalistas para los ciudadanos Mejora de la calidad de los espacios naturales.
Información	http://www.esperienzeconilsud.it/bioforpolis/2016/08/21/bio-for-polis-un-po-piu-in-dettaglio/
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el proyecto Naturvation .

36. INTERVENCIÓN: BLUE SPACES, OUREM, PORTUGAL	
Nombre del proyecto/actividad	BLUE SPACES (ESPACIOS AZULES)
Emplazamiento	OUREM, PORTUGAL
Periodo	2016-2018
Resumen	<p>Este estudio examina los impactos de salud y bienestar de mejoras temporales en un arroyo urbano en el centro de Portugal.</p> <p>El área de atención es el distrito de <u>Rio de Couros</u>, parte del municipio de Ourém, e incluye pequeñas masas de agua separadas por caminos. <u>El proyecto empleará «acupuntura urbana» para realizar una serie de cambios que mejorarán el valor estético de la zona, que está sometida a un riesgo importante de inundación.</u></p> <p>Después, el equipo analizará cómo su intervención ha afectado el uso de la zona para usos lúdicos por parte de los residentes locales y las personas más lejanas. Se contratarán entre 50 y 80 residentes de la zona local, a los que se pedirá que respondan a encuestas tanto antes como después de que las intervenciones tengan lugar.</p>
Desafío/s social/es	<p>Seguridad del agua</p> <p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Infraestructura natural</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Conservación basada en la zona</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>El programa lo están ejecutando investigadores del campus de Truro de la Escuela Médica de la Universidad de Exeter, en Cornualles (Reino Unido), con la participación de ISGlobal en Barcelona (España), y otros socios de instituciones líderes de Suecia, Estonia, Países Bajos, Alemania, Grecia e Italia.</p>

	ISGlobal, el socio de investigación de Barcelona, está a cargo de coordinar y desarrollar la parte del proyecto centrada en intervenciones a nivel de comunidad en la ciudad.
Objetivos	<p>Evaluar los efectos de los espacios azules en la salud y el bienestar de los ciudadanos.</p> <p>Desarrollar directrices sobre cómo se debería considerar la salud cuando se crea y se mejora el acceso a entornos acuáticos.</p>
Impactos	<p>Se observarán y cartografiarán los patrones de comportamiento.</p> <p>El impacto de la intervención se evaluará utilizando una adaptación de la Encuesta BlueHealth y SoftGIS. Se evaluará la calidad del medio ambiente utilizando la Encuesta BlueSpace, los datos del cuestionario y los datos de vigilancia y control ambiental.</p>
Información	https://bluehealth2020.eu/projects/urban-stream/
Fuente	Proyectos H2020

37. INTERVENCIÓN: CORREDOR PARQUE DE LAS VÍAS, PALMA DE MALLORCA, ESPAÑA

Nombre del proyecto/actividad	Corredor Parque de las Vías
Emplazamiento	PALMA DE MALLORCA, ESPAÑA
Periodo	
Resumen	<p><u>Se trata de un proyecto de rehabilitación y desarrollo a lo largo de una vía de tránsito urbano que permitiría recuperar el espacio como espacio público para los ciudadanos y que mejorará la sostenibilidad urbana de Palma.</u></p> <p>Además del desarrollo de infraestructuras, la intervención también incluyó la <u>plantación de árboles y el mantenimiento de la cubierta verde.</u></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Adaptación y mitigación basadas en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Ayuntamiento de Palma de Mallorca
Objetivos	<p>Proporcionar a la ciudad más espacios verdes</p> <p>Un corredor verde que conecta la ciudad con las áreas rurales circundantes</p> <p>Proporcionar un mejor acceso a espacios públicos de calidad</p>
Impactos	En general, la ciudad de Palma disfrutará de un Parque Central continuo de 2,5 km formado por el Parque de las Estaciones, el Parque de las Vías y el Parque Son Fuster. Ello proporcionará un continuo entre el centro de la ciudad y las zonas rurales cercanas.
Información	http://www.mallorcaweb.net/parcdelesvies/projecte.php
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

38. INTERVENCIÓN: PROGRAMA DE REVERDECIMIENTO DE PARÍS, FRANCIA	
Nombre del proyecto/actividad	PROGRAMA DE REVERDECIMIENTO DE PARÍS
Emplazamiento	PARÍS, Francia.
Periodo	2007-2020
Resumen	<p>Desde 2007, el Programa de Reverdecimiento de París es uno de los aspectos del Plan de París que incluye las acciones de la estrategia de adaptación al clima y a la energía que preparan la ciudad para el cambio climático y el agotamiento de recursos. Cubre todas las áreas de vegetación de la ciudad, lo que representa casi un cuarto de la superficie de París, mediante toques repetidos e interconectados con el fin de mejorar la calidad de vida y el atractivo de París.</p> <p>Uno de esos objetivos es reducir el efecto de isla de calor urbana en París y en sus suburbios. En conexión con el plan de biodiversidad de París, que se votó en 2011, se trata de ver cómo al caracterizar la vegetación en lugares como instalaciones públicas se puede satisfacer el reto doble de frescor y biodiversidad.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Infraestructura natural</p> <p>Restauración ecológica</p> <p>Servicios de adaptación al clima</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Dirección de Parques y Medio Ambiente de la ciudad de París

Objetivos	<u>Objetivos específicos para 2020:</u> • Reducir el efecto de isla de calor urbana y mejorar el confort de los parisinos en verano • Plantar vegetación en todas las nuevas construcciones • 100 hectáreas adicionales de fachadas y tejados cubiertos de vegetación en París, 1/3 de las cuales se usan para la producción de frutas y verduras • 30 hectáreas de nuevas zonas verdes en París • 20.000 árboles más en París • 200 zonas locales que se plantarán en conexión con el Plan de Biodiversidad de París • Estudiar y definir el marco de infraestructuras verdes y azules que se apoyan mediante el proceso Grenelle • Reforzar la red verde y su función como corredor ecológico.
Impactos	Preparar la ciudad para los riesgos derivados del cambio climático ofreciendo una infraestructura verde urbana coherente y sólida. Mejorar el acceso y el uso de los espacios naturales para el bienestar de los ciudadanos.
Información	http://www.energy-cities.eu/db/Paris_Programme-vegetalisation_2014_en.pdf http://www.eumayors.eu/about/signatories_ga.html?city_id=221&benchmarks=1472
Fuente	Pacto global entre alcaldes sobre energía y clima

39. INTERVENCIÓN: AJARDINAMIENTO URBANO, ROMA, ITALIA	
Nombre del proyecto/actividad	Ajardinamiento urbano
Emplazamiento	ROMA, ITALIA
Periodo	2015 - actualidad
Resumen	<p>Mediante la utilización de una parte importante de su territorio adecuado para agricultura (51,7 ha), la ciudad de Roma (Italia) desarrolló un proyecto participativo de ajardinamiento urbano. <u>El objetivo del proyecto es doble: luchar contra la exclusión social y la pobreza y permitir la recuperación de un terreno baldío.</u></p> <p>El proyecto ya cubre 27 ha del terreno disponible, promoviendo así un enfoque de ajardinamiento urbano sostenible y ecológico. Al trabajar con ONG, ciudadanos, personas desfavorecidas y minorías, la ciudad utiliza la agricultura urbana y suburbana como medio para mejorar los procesos de gobernanza.</p> <p><u>Junto a la política de empleo, el diálogo social e intercultural desempeña una función preeminente. La importancia de otros factores como la vivienda, la salud, la cultura y la comunicación también deberían reconocerse.</u></p> <p>Los mecanismos de participación para las comunidades y ciudadanos en las nuevas políticas/acciones de agricultura urbana y periurbana (UPA, por sus siglas en inglés) permiten a los grupos anteriores contar con mayor capacidad de acción y de toma de decisiones sobre gobernanza urbana: las consiguientes estrategias de gestión de la agricultura urbana se orientan hacia una ciudadanía participativa.</p> <p>Las partes interesadas, como las asociaciones de horticultura y las ONG locales, contribuyeron al establecimiento de la regulación sobre jardines urbanos (Resolución del Ayuntamiento de julio de 2015), activando a los representantes locales de dichas comunidades en un proceso de integración social e intercultural. <u>La parte más importante de esta actividad es la socialización entre las distintas comunidades.</u></p>
Desafío/s social/es	Cambio climático

	<p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p> <p>Seguridad alimentaria</p>
Conceptos de SbN	<p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Infraestructura verde</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>El enfoque del proyecto anteriormente mencionado para abordar los desafíos urbanos es el resultado de un proceso de cooperación territorial que implica a distintos socios de la Cuenca del Mediterráneo bajo el Programa ENPI CBC MED: el Real Jardín Botánico y el Departamento Nacional de Bosques y Agricultura (Jordania), la ciudad de Mahdia (Túnez), la zona metropolitana de Barcelona y la ciudad de Roma.</p>
Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> - Inclusión social - Enfoque basado en los retos - Desarrollo urbano sostenible. - Mejora de los procesos de gobernanza mediante la conexión de diversas competencias y oficinas municipales como los departamentos de planificación urbana, ambiental, social y los de innovación. - Protección ambiental.
Impactos	<p><u>La experiencia anterior permitió a la ciudad de Roma crear 3 proyectos piloto que cubren más de 70 ha asignadas a distintas asociaciones multifuncionales y sin ánimo de lucro que se encargan de personas desfavorecidas y necesitadas.</u></p> <p>En la actualidad, unas 300 personas son beneficiarias directas de las parcelas. Docenas de asociaciones y miles de ciudadanos están implicados en los proyectos piloto, y se concienció a los funcionarios municipales así como a los ciudadanos.</p> <p>Se considera que el Reglamento de los jardines urbanos de Roma (Resolución del Ayuntamiento de julio de 2015 o «Regolamento degli orti urbani») es un resultado importante como herramienta de gobernanza.</p> <p>La sostenibilidad del proyecto piloto UPA está garantizada por el compromiso de la ciudad de Roma (esto es, el «Regolamento»), los barrios, las asociaciones como «gestores» de los pilotos, los miles de ciudadanos implicados,</p>

	<p>y por la coordinación con una red de jardines urbanos y otras organizaciones locales y nacionales.</p> <p>Finalmente, como proyecto de Cooperación Territorial Europea, la buena práctica se ha diseñado para que se pueda replicar en ciudades que deseen comenzar un proceso de regeneración urbana y cohesión social.</p>
Información	http://urbact.eu/resilient-urban-and-peri-urban-agriculture#
Fuente	Programa URBACT

40. INTERVENCIÓN: CORREDOR VERDE METROPOLITANO, SEVILLA, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Corredor verde metropolitano
Emplazamiento	SEVILLA, ESPAÑA
Periodo:	En curso
Resumen	<p><u>Este gran corredor urbano y periurbano cruza el área de Sevilla y conecta la ciudad con asentamientos urbanos vecinos.</u> Tiene una longitud de 68 km, comenzando en el Puente del V Centenario y continuando hasta cinco puntos finales de la zona. (Santiponce, Los Palacios, Dos Hermanas, Parque del Alamillo, Parque de La Corchuela)</p> <p>Gracias a la creación de este corredor se pudieron recuperar paisajes y construir carriles bici.</p> <p>Esta iniciativa intenta mejorar el nexo de la ciudad, facilitando el que la población tenga acceso a actividades deportivas, culturales, educativas y de contacto con la naturaleza. El uso de las vías pecuarias como sistemas conectores contribuye a evitar la fragmentación del medio rural y el medio urbano y fomenta la utilización de espacios verdes para los ciudadanos.</p> <p>Esta ruta forma parte de la Red Verde Europea en el arco Mediterráneo Occidental, que conectará el sur de Portugal con el norte de Italia atravesando las regiones mediterráneas de España y Francia.</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Infraestructura natural</p> <p>Adaptación y mitigación basadas en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Municipios de Sevilla, Santiponce, Los Palacios, Dos Hermanas.

	Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía.
Objetivos	El objetivo del Corredor Verde es contribuir a la creación de una auténtica Red de Espacios Libres, articulada y vertebrada con el sistema de asentamientos y comunicaciones de la zona metropolitana de Sevilla, donde las vías pecuarias desempeñan una función fundamental de apoyo físico y ambiental.
Impactos	La creación de esta Red Verde ejerce un impacto positivo en aspectos sociales, económicos y ambientales, conservando el paisaje y recuperando, manteniendo y añadiendo valor a los bienes de dominio público, particularmente al patrimonio natural y cultural.
Información	http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/corredorVerde/mostrarficha.do?idCorredor=25
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el Proyecto Naturvation

41. INTERVENCIÓN: PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE SFAX TAPARURA, TÚNEZ	
Nombre del proyecto/actividad	Proyecto de rehabilitación de Sfax Taparura
Emplazamiento	SFAX TAPARURA, TÚNEZ
Periodo	2013-2019
Resumen	<p>Sfax es la segunda ciudad más grande de Túnez y el centro industrial y comercial más importante de la región sur del país. Como núcleo de la industria del fosfato, ha sufrido una contaminación importante que ha dificultado su desarrollo. Después de la limpieza de la costa norte de Sfax, <u>el proyecto tiene previsto restaurar sus playas y crear 420 ha de terreno para aumentar el tamaño de la zona metropolitana</u>, para beneficio de sus habitantes y los de la zona metropolitana de Sfax. El proyecto Sfax Taparura es el segundo proyecto emblemático que se realiza dentro del ámbito de la Iniciativa para la financiación de proyectos urbanos (UPFI).</p> <p>El plan de acción se divide en dos fases: • <u>Fase 1: trabajos de descontaminación y rehabilitación de la costa norte de Sfax.</u> • <u>Fase 2: acciones de adaptación y rehabilitación</u> que producirán una transformación urbana en la zona.</p> <p>Finalmente, el objetivo del proyecto es establecer una armonía entre el entorno natural y el desarrollo económico al proporcionar una dinámica de desarrollo sostenible que mejore el atractivo económico de la zona.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Ingeniería ecológica</p> <p>Restauración ecológica</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Infraestructura natural</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	El Proyecto Taparura está siendo desarrollado por autoridades nacionales y locales. El Estado Tunecino (el Ministerio de Fomento) es el contratista principal y la Société

	<p>d'Etude et d'Aménagement des Côtes Nord de la Ville de Sfax (SEACNVS), creada en 1985, es el segundo contratista más importante, a cargo de la investigación y la ejecución del proyecto.</p> <p>SOCIOS • Comisión Europea (CE) • Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) • Banco Europeo de Inversiones (BEI) • Banco Alemán de Desarrollo KfW • Caisse des Dépôts et Consignations (CDC) • Banco europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD)</p>
<p>Objetivos</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Actualización del área y desarrollo de un nuevo centro urbano con instalaciones básicas e infraestructura para integrarlo con el resto de la ciudad de Sfax.</u> • <u>Tendrá lugar la construcción de nuevas viviendas, habrá actividades comerciales y servicios, zonas verdes, áreas con instalaciones públicas y hoteles,</u> lo que permitirá recibir en torno a 50.000 residentes y crear oportunidades de empleo a la finalización del proyecto. • <u>Establecer una coexistencia entre el entorno natural y el desarrollo económico,</u> al proporcionar una dinámica de desarrollo sostenible que mejore el atractivo económico de la zona.
<p>Impactos</p>	<p>En el proyecto se pueden destacar los puntos siguientes:</p> <p>Descentraliza la cooperación en el área metropolitana (principalmente a través de la participación de socios internacionales, como MedCities, en nombre de las ciudades de Barcelona y Marsella).</p> <p>Ofrece una ayuda técnica diseñada para reforzar el marco institucional.</p> <p>Establece un ejemplo para las ciudades costeras del Mediterráneo que deseen emprender proyectos importantes para reclamar, limpiar y restaurar sus paseos marítimos.</p> <p>Integra la sostenibilidad en el proyecto desde la fase de diseño arquitectónico y urbano, que busca conectar los aspectos ambientales y urbanos (eco-edificios).</p> <p>Cubre una gran zona urbana para restauración y mejoras de infraestructura, ofreciendo un enfoque multidimensional e integrado a la planificación urbana.</p>
<p>Información</p>	<p>http://ufmsecretariat.org/upfi-sfax-taparura-project/</p>

	http://ufmsecretariat.org/wp-content/uploads/2016/02/26-SFAX EN.pdf
Fuente	Unión por el Mediterráneo

42. INTERVENCIÓN: BLUE SPACES, SALÓNICA, GRECIA	
Nombre del proyecto/actividad	BLUE SPACES (ESPACIOS AZULES)
Emplazamiento	Salónica
Periodo	2016-2017
Resumen	<p><u>Una parte significativa del paseo marítimo de Salónica ha sido renovado recientemente y hay oportunidades para fomentar una interacción de las personas con el entorno azul.</u></p> <p><u>Este estudio evaluará cómo se ven afectados la salud y el bienestar de las personas cuando pasan tiempo de la jornada laboral en el paseo marítimo de la ciudad.</u> Se compararán con un segundo grupo cuyas jornadas laborales son normales, es decir, sin tiempo para visitar el paseo marítimo.</p> <p>El experimento se repetirá dos veces en distintos momentos del año para captar la variación estacional y la influencia de otros factores que podrían tener un impacto en la salud. Se centrará en los residentes locales, empleados de oficina, ancianos y niños en el centro de la ciudad de Salónica.</p> <p>La recogida de datos tendrá lugar entre principios de diciembre de 2016 y finales de julio de 2017.</p>
Desafío/s social/es	<p>Seguridad del agua</p> <p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Infraestructura natural</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Conservación basada en la zona</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>El programa lo están ejecutando investigadores del campus de Truro de la Escuela Médica de la Universidad de Exeter, en Cornualles (Reino Unido), con la participación de ISGlobal en Barcelona (España), y otros socios de instituciones líderes de Suecia, Estonia, Países Bajos, Alemania, Grecia e Italia.</p>

	ISGlobal, el socio de investigación de Barcelona, está a cargo de coordinar y desarrollar la parte del proyecto centrada en intervenciones a nivel de comunidad en la ciudad.
Objetivos	<p>Evaluar los efectos de los espacios azules en la salud y el bienestar de los ciudadanos.</p> <p>Desarrollar directrices sobre cómo se debería considerar la salud cuando se crea y se mejora el acceso a entornos acuáticos.</p>
Impactos	El impacto de la intervención se evaluará utilizando una adaptación de la Encuesta BlueHealth y SoftGIS. Se evaluará la calidad del medio ambiente utilizando la Encuesta BlueSpace, los datos del cuestionario y los datos de vigilancia y control ambiental.
Información	https://bluehealth2020.eu/projects/thessaloniki/
Fuente	Proyectos H2020

43. INTERVENCIÓN: ESTRATEGIA DE RESILIENCIA DE SALÓNICA, GRECIA	
Nombre del proyecto/actividad	Estrategia de resiliencia de Salónica
Emplazamiento	Salónica, Grecia
Periodo	2017 - actualidad
Resumen	<p>Salónica basa su resiliencia en la participación y la colaboración. En la resiliencia de la ciudad griega han participado más de 40 organizaciones y 2.000 ciudadanos. Este proceso continuo de creación conjunta fomenta el potencial de encontrar soluciones innovadoras de abajo hacia arriba para los residentes y para una comunidad más amplia.</p> <p><u>La ciudad ofrece soluciones como superficies permeables, jardines de lluvia, muros verdes, pero también apoya la agricultura urbana en patios interiores y pequeños jardines comunitarios, que también tienen un coste bajo</u> (algo muy importante en tiempos de austeridad). Estas soluciones no solo implican el diseño de residentes, sino que promueven la agricultura y la nutrición, integran a migrantes o refugiados y mantienen un patrimonio cultural de tradición agrícola.</p> <p><u>La Estrategia de Resiliencia se basa en los valores de ocho ciudades</u> (cohesión social, identidad y patrimonio local, gestión ambiental, salud y bienestar, empoderamiento juvenil, implicación de múltiples partes interesadas, adaptación tecnológica, prosperidad económica), que representan la identidad de Salónica y guiarán la planificación de la ciudad para el futuro.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Municipio de Salónica
Objetivos	Promover la resiliencia mediante la participación, la educación, la comunidad, la conexión, la integración y muchos otros factores suaves que pueden proporcionar una mayor efectividad que lo que podrían haber conseguido las medidas técnicas por sí solas.

	<p>Los valores expresados en la estrategia afectan a los cuatro objetivos principales de la ciudad que, juntos, forman la base de la estrategia:</p> <p>Dar forma a una ciudad próspera y sostenible</p> <p>Crear conjuntamente una ciudad inclusiva</p> <p>Construir una economía urbana dinámica y una ciudad con capacidad de responder</p> <p>Redescubrir la relación de la ciudad con el mar</p> <p>Estos objetivos se desglosan en 30 metas y más de 100 acciones, cada una con beneficios múltiples para la resiliencia de la ciudad y de su población.</p>
Impactos	<p>Por su valiosa infraestructura verde, la ciudad desarrolló el <u>programa Adopta tu Punto Verde</u>, que facilita la participación activa de los ciudadanos en el mantenimiento de zonas verdes urbanas utilizando el formato de copropiedad del espacio público y reduciendo el coste de las ofertas públicas.</p> <p>Este programa presenta otro aspecto positivo: se trata de una actividad que educa a las personas, contribuye a la economía local y crea o promueve las comunidades locales y la cohesión social.</p>
Información	<p>https://www.arup.com/publications/research/section/thessaloniki-resilience-strategy</p>
Fuente	<p>Investigación directa</p>

44. INTERVENCIÓN: GREENMYCITY, TOULOUSE, FRANCIA	
Nombre del proyecto/actividad	GreenMyCity
Emplazamiento	TOULOUSE, Francia
Periodo	En curso
Resumen	<p>GreenMyCity es un proyecto cuyo objetivo es la <u>vegetalización de las ciudades, mediante la multiplicación de las iniciativas relativas a la creación de jardines con el fin de producir alimentos orgánicos de forma local, reducir el consumo de energía de los edificios vegetalizados, aumentar los sistemas de distribución de alimentos locales y reforzar los vínculos sociales.</u></p> <p>El proyecto basado en Toulouse <u>Green My City es un colectivo comunitario centrado en crear consumo sostenible y un entorno sostenible</u>, y anticipa la construcción de miles de metros cuadrados de huertos orgánicos sobre los tejados de la ciudad de Toulouse, ahorrando 50 toneladas de emisiones de CO₂ al año.</p> <p>El proyecto se define como una herramienta prospectiva que interviene en las diversas iniciativas de ajardinamiento: hace una cartografía, selecciona y después acompaña.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p> <p>Infraestructura natural</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	Proyecto comunitario
Objetivos	Apoyar las iniciativas ambientales implicando redes de ciudadanos, comunidades, empresas y diseñadores para ayudar a crear un oasis urbano.
Impactos	Una plataforma cooperativa y servicios para fomentar el ajardinamiento urbano colectivo
Información	https://www.greenmycity.eu/index.en.html

Fuente	Investigación directa
--------	-----------------------

45. INTERVENCIÓN: GRAN PARQUE GARONA, TOULOUSE, FRANCIA	
Nombre del proyecto/actividad	Gran Parque Garona
Emplazamiento	TOULOUSE, Francia
Periodo	2015-2020
Resumen	<p>El objetivo del proyecto urbano Gran Parque Garona es <u>rehabilitar y desarrollar las riberas del río Garona</u> que atraviesa 32 kilómetros de la ciudad.</p> <p>«Un recorrido repleto de descubrimientos, accesible para los peatones y las bicicletas, incluye varios paseos que forman un gran bucle que conecta el Garona, el Lago Sesquières y el Canal du Midi.</p> <p>Estos paseos permitirán descubrir el barrio, su historia, su patrimonio natural, su agricultura... Estarán jalonados de tablas de lectura y de postes informativos. Este recorrido se diseñó consultando con las asociaciones de vecinos.</p> <p>Además, se crearán cinco carriles para peatones y bicicletas en la zona del mercado de Quinze Sols, situada en Blagnac y Beauzelle.</p> <p>Como parte del proyecto también se ha contemplado un plan para la valoración de los muelles».</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation)</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p> <p>Infraestructura natural</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Servicios de adaptación al clima</p> <p>Conservación basada en la zona</p> <p>Restauración ecológica</p>

Instituciones/partes interesadas implicadas	Zona metropolitana de Toulouse
Objetivos	<p>A cargo del arquitecto paisajista Henri Bava, el proyecto urbano buscará satisfacer cuatro objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - desarrollar recorridos peatonales y para bicicletas; - mejorar el patrimonio natural; - reforzar los usos vinculados con el agua (navegación, deportes acuáticos); - desarrollar nuevos espacios de cultura y convivencia.
Impactos	<p>De 2015 a 2020, se realizarán varios proyectos de desarrollo por un total de 28,7 millones de euros en 3 áreas: las partes aguas abajo del Garona, el centro de Toulouse y el «pulmón verde» de la ciudad, la isla de Ramier. Dentro de esas áreas estarán operando 40 proyectos piloto en 12 ubicaciones. Entre esos proyectos habrá algunos que se centren en proteger y restaurar los hábitats naturales y las especies con el fin de crear un corredor verde tan ancho como la ciudad.</p>
Información	http://www.toulouse-metropole.fr/projets/grand-parc-garonne
Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>

46. INTERVENCIÓN: GROW GREEN, VALENCIA, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	GROW GREEN
Emplazamiento	VALENCIA, ESPAÑA
Periodo	2017-2022
Resumen	<p>Valencia y tres ciudades más - Manchester (RU), Wroclaw (Polonia) y Wuhan (China)- desarrollan la iniciativa del proyecto europeo Grow Green. Este proyecto investiga y desarrolla soluciones naturales relacionadas con los desafíos del cambio climático y la sostenibilidad.</p> <p><u>El programa se realizará en el barrio de Benicalap</u> y recibirá un paquete de inversión importante que ayudará a su revitalización y potenciación. A través de estos proyectos se considerarán las soluciones para la sostenibilidad, como los jardines verticales o los espacios para el desarrollo alimentario local. También está planificada la creación de un corredor verde en torno a L'Alquería de Tormos para acercar el enfoque del bosque y la zona urbana.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Infraestructura natural</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Restauración de los paisajes forestales</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Ciudades europeas socias del proyecto: Valencia (España), Manchester (Reino Unido), Wroclaw (Polonia) y Wuhan (China).</p> <p>Ayuntamiento de Valencia</p>
Objetivos	Un desarrollo urbano integrado y sostenible

Impactos	<p>El proyecto ayuda a acelerar el proceso de expansión del Parque de Benicalap y a completar el límite norte de la ciudad con un bosque urbano concreto.</p> <p>El desafío del área de bosque es la construcción de un sistema de drenaje sostenible que permita aprovechar al máximo el agua de lluvia mediante un sistema que la recoja y después la reutilice en los jardines o en el bosque para riego y mantenimiento.</p>
Información	<p>http://cordis.europa.eu/project/rcn/210514_es.html</p>
Fuente	<p>Programa H2020</p>

47. INTERVENCIÓN: GREEN URBAN DATA, VALENCIA, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Green Urban Data
Emplazamiento	VALENCIA, ESPAÑA
Periodo	EN CURSO
Resumen	<p>Green Urban Data es una start-up local de Valencia que ha desarrollado <u>una aplicación Big Data para ciudades sobre movilidad sostenible</u> y que ha sido galardonada por la fundación municipal de Valencia Las Naves. La aplicación da al usuario la <u>ruta más adecuada para llegar a cualquier destino urbano a pie</u> utilizando los criterios elegidos por el peatón: mayor calidad ambiental, menor ruido, baja concentración de alérgenos, o más sombra.</p> <p>Green Urban Data proporciona, por ejemplo, información sobre la calidad ambiental de una ciudad por barrios, con base en la temperatura, la proporción y el tipo de vegetación, el porcentaje de construcción, el grado de concentración de partículas transportadas por el aire y el ruido.</p> <p>La aplicación permite localizar los mejores recorridos para peatones o bicicletas atendiendo a criterios diferentes: mejor calidad ambiental urbana, más sombra, menos ruido o menos alérgenos.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura natural</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	GREEN URBAN DATA (start-up)
Objetivos	<p>Promoción de una movilidad sostenible</p> <p>Concienciación de los ciudadanos sobre cuestiones ambientales relacionadas con la ciudad.</p>
Impactos	La WebApp Green Routes surge como ejemplo de aplicación práctica de Big Data ambientales en la ciudad de Valencia. Es

	una aplicación para la promoción de una movilidad sostenible y la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos.
Información	https://www.greenurbandata.com/
Fuente	UICN-Med

48. INTERVENCIÓN: URBAN GREENUP, VALLADOLID, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	URBAN GreenUP
Emplazamiento	VALLADOLID, ESPAÑA
Periodo	2017 - actualidad
Resumen	<p>El proyecto URBAN GreenUP (financiado bajo el programa Horizonte 2020 de la UE), tiene como objetivo contribuir a la <u>mitigación de los riesgos del cambio climático en ciudades, aumentar la resiliencia a los efectos del cambio climático y mejorar la calidad del aire</u>. El proyecto concienciará acerca de los beneficios derivados de la renaturalización de las ciudades y de hacer de ellas lugares más sostenibles.</p> <p>«RUP – Plan Urbano de Renaturalización» es la nueva palabra clave, que ofrece una transformación verde en las ciudades mediante Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN). Los socios de URBAN GreenUP también utilizarán el enfoque de la «economía verde en las ciudades»; exploran y promueven un concepto económico dinámico e innovador que apoye el empleo, genere nuevos modelos de negocio, atraiga talento y proporcione bienes y servicios.</p> <p><u>Las actividades que se planificarán y se llevarán a cabo en las tres ciudades de demostración incluirán elementos tecnológicos e innovadores que conecten con los ciudadanos y mejoren la sensibilización, además de la realización de actividades educativas, de bienestar, apoyo y orientación</u>. Las soluciones generadas por el proyecto URBAN GreenUP se podrán transferir a otras ciudades.</p> <p>En el caso de Valladolid, se planifica una serie de intervenciones, como tejados y fachadas verdes, jardines verticales móviles, pavimentos filtrantes, barreras verdes contra el ruido, suelos inteligentes que reducen las necesidades de riego y fertilizantes y la creación de un parque inundable como ejemplo de la eficacia de estas soluciones para reducir el riesgo de daños por inundación.</p> <p>La idea general es mantener un enfoque integrado con el fin de conectar un conjunto de corredores verdes en distintas zonas de la ciudad.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>

Conceptos de SbN	<p>Gestión basada en el ecosistema</p> <p>Servicios de adaptación al clima</p> <p>Ingeniería ecológica</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Infraestructura natural</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>URBAN GreenUP es un proyecto financiado bajo el programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea. Bajo la coordinación del Centro Tecnológico CARTIF, 25 socios de 9 países están trabajando juntos para desarrollar una nueva estrategia con el fin de renaturalizar ciudades mediante Soluciones basadas en la Naturaleza. Las actividades tendrán lugar en las tres ciudades de demostración de Valladolid (España), Liverpool (RU) e Izmir (Turquía) y se replicarán por toda Europa, América Latina y Asia.</p>
Objetivos	<p>Desarrollar una metodología y una serie de proyectos de demostración en el terreno de las soluciones urbanas basadas en la naturaleza.</p> <p>Contribuir al desarrollo de la economía verde en las zonas urbanas de Europa mediante la generación de empleo verde y de nuevas oportunidades y modelos de negocio.</p> <p>Aumentar la resiliencia urbana.</p>
Impactos	<p>Al reintroducir la naturaleza en las ciudades se espera que las ciudades se vuelvan más sostenibles y resilientes y que estén mejor preparadas para hacer frente a los riesgos de cambio climático predichos y a otros desafíos ambientales y sociales. Hoy Valladolid, Liverpool e Izmir se comprometerán conjuntamente para desarrollar sus RUPs (Planes Urbanos de Renaturalización) y para implementar estas intervenciones ambiciosas en sus ciudades a través de URBAN GreenUP.</p> <p>Se realizarán más de 100 intervenciones de SbN en las tres ciudades garantizando que no solo se investigarán y validarán la tecnología y la innovación sino también sus modelos de negocio relacionados, haciendo de URBAN GreenUP una referencia para un nuevo concepto de ciudades de la UE. Raúl Sánchez-Francés, Coordinador del proyecto URBAN GreenUP, CARTIF.</p>
Información	<p>https://projects.leitat.org/urban-greenup-new-strategy-re-naturing-cities-nature-based-solutions/</p> <p>http://www.valladolidadelante.es/sites/default/files/Dosier%20Urban%20Greenup%20castellano_ver4.pdf</p>

Fuente	Programa H2020
---------------	----------------

49. INTERVENCIÓN: CINTURÓN VERDE, PROGRAMA ÁREA VERDE Y PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN VITORIA-GASTEIZ, ESPAÑA	
Nombre del proyecto/actividad	Cinturón verde, Programa Área Verde y Plan de Movilidad Sostenible en Vitoria-Gasteiz. Premio CAPITAL VERDE
Emplazamiento	VITORIA GASTEIZ, ESPAÑA
Periodo	En curso
Resumen	<p>El objetivo de la estrategia de Vitoria-Gasteiz es <u>promover estilos de vida más sanos y ambientalmente más sostenibles en relación con el entorno y las zonas verdes</u>, ofreciendo una plataforma de intercambio de buenas prácticas y difundiendo ideas. La ciudad tiene una amplia zona verde periférica urbana que constituye el «<u>Cinturón Verde de Vitoria-Gasteiz</u>», un entramado de espacios verdes, que permite a la naturaleza integrarse con la ciudad en una transición suave, inusual en la mayoría de las ciudades.</p> <p>Con respecto a la movilidad sostenible, Vitoria-Gasteiz, una ciudad compacta a escala de peatón, tiene una larga historia de desarrollo y aplicación de políticas para conseguir una ciudad sostenible que ofrezca una alta calidad de vida para sus ciudadanos. <u>El Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público (PMSEP) busca invertir la tendencia creciente del uso del vehículo privado y establecer un nuevo esquema de espacio público y movilidad</u> para minimizar las disfunciones que causa el alto uso de modos motorizados, especialmente el coche privado, y mejorar los modos de movilidad sostenibles. Otro objetivo de este ambicioso plan fue crear una <u>buen red de autobuses similar a un sistema de metro</u>. Para impulsar el uso del transporte público, la frecuencia entre autobuses se redujo de 25 a 10 minutos, aumentando también su capacidad de circulación por la ciudad y reduciendo el espacio de los vehículos.</p> <p>De forma complementaria, la <u>puesta en marcha del concepto de supermanzanas</u> en la ciudad, realizada por la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, empezó en 2010. En el interior de estas células, solo se permite la entrada a los coches de los residentes y siempre a una velocidad reducida. Una menor tasa de ruidos y de contaminación, así como más y mejor circulación de la bicicleta, con más carriles, son algunos de los efectos producidos en estas áreas. Una clave del éxito del proyecto fue el consenso político y social sobre este programa.</p>

	<p><u>La Unión Europea eligió Vitoria como Capital Verde en 2012.</u></p> <p>El objetivo de este programa en curso también es implicar a los ciudadanos en estos cambios, constituir un modelo de ciudad y de sus iniciativas, así como difundir las ideas y los valores de la Capital Verde.</p>
Desafío/s social/es	<p>Cambio climático</p> <p>Salud humana</p> <p>Desarrollo económico y social</p>
Conceptos de SbN	<p>Restauración ecológica</p> <p>Infraestructura verde</p> <p>Servicios de adaptación al clima</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz</p>
Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> - Un desarrollo urbano sostenible integrado - Promover la ciudad como destino atractivo para el ecoturismo - Constituir un modelo de movilidad sostenible - Educación ambiental y participación.
Impactos	<p>– El Plan de Movilidad Sostenible, una nueva red de autobuses, un sistema de tranvías, más de 90 km de carriles bici y una amplia red de parques y paseos por la ciudad, un sistema de gestión hídrica sostenible y el establecimiento de hábitos y políticas de reciclado.</p> <p>– Un programa anual de actividades de concienciación y educación para el desarrollo sostenible destinado a toda la población, todos los grupos de edad, para promover y apoyar un cambio en los comportamientos y los estilos de vida.</p> <p>– Un plan de acción para hacer que la ciudad sea más atractiva como destino de ecoturismo.</p> <p>– Diversas iniciativas para promover el conocimiento entre los ciudadanos y los cambios en el estilo de vida, como los programas (por ejemplo los recorridos guiados) para que las personas puedan explorar el «corazón verde» de la ciudad.</p>
Información	<p>http://inherit.eu/green-belt-and-green-area-program-in-vitoria-gasteiz/</p>

	http://www.bcnecologia.net/en/projects/central-superblock-vitoria-gasteiz http://ec.europa.eu/environment/europeangreencapital/wp-content/uploads/2011/04/European-Green-Capital-Award-2012-13-nuevo-estandar.pdf
Fuente	Programa Energía Inteligente Europa

50. INTERVENCIÓN: ZAGREB FOR ME, CROACIA	
Nombre del proyecto/actividad	ZAGREB FOR ME
Emplazamiento	ZAGREB, CROACIA
Periodo	2015 - actualidad
Resumen	<p>«Zagreb for Me» («Zagreb para mí») es un proyecto ambicioso e integral que el Colegio de Arquitectos de Zagreb lanzó en 2015 en cooperación con la Facultad de Arquitectura de la Universidad de Zagreb y la ciudad de Zagreb. El objetivo del proyecto es <u>empezar una revitalización de espacios públicos mediante la realización de 17 intervenciones urbanas en toda la superficie de la ciudad de forma simultánea.</u></p> <p>Aunque Zagreb tiene varias plazas y parques históricos significativos en su centro, así como varias zonas recreativas, el resto de la ciudad presenta muchos espacios abiertos abandonados que no cumplen ninguna función específica. Este proyecto pretende <u>descentralizar los espacios públicos diseñados y atraer la atención sobre algunos puntos olvidados de la ciudad.</u> Al mismo tiempo, el proyecto, creado a partir de una iniciativa «de abajo hacia arriba», establece un nuevo modelo <u>de participación pública</u> así como nuevas formas de colaboración.</p> <p>El <u>método de trabajo</u> consistió en tres pasos:</p> <p><u>Paso 1 – Integración y síntesis de los resultados de la Investigación de Acupuntura Urbana y del Estudio de Ordenación Urbana.</u> Sobre el mismo mapa temático, se mostraron los emplazamientos que obtuvieron mejor calificación en la Investigación de Acupuntura Urbana (índices 5-9) y en el Estudio de Ordenación Urbana (grupos A-B).</p> <p><u>Paso 2 – Identificación de los emplazamientos que ambos estudios reconocieron como significativos.</u> Una vez establecidos los criterios de identificación, se señalaron las ubicaciones mejor valoradas. El análisis dio como resultado la identificación de 33 emplazamientos que se iban a proponer para su remodelación.</p> <p><u>Paso 3 – Descripción de los emplazamientos propuestos para su remodelación.</u> Se describió cada lugar incluyendo</p>

	<p>un tema indicado, habiendo definido la posición, extensión y límites de las 8 ubicaciones, y destacado el significado urbano y sociológico de cada emplazamiento.</p> <p><i>(Fuente: Proyecto Naturvation).</i></p>
Desafío/s social/es	<p>Desarrollo económico y social</p> <p>Cambio climático</p>
Conceptos de SbN	<p>Infraestructura verde</p> <p>Gestión basada en el ecosistema</p>
Instituciones/partes interesadas implicadas	<p>Colegio de Arquitectos de Zagreb</p> <p>Facultad de Arquitectura de la Universidad de Zagreb</p> <p>Ciudad de Zagreb</p>
Objetivos	<p><u>Revitalizar los espacios públicos de Zagreb utilizando la participación pública como herramienta.</u></p> <p>Descentralizar los espacios públicos diseñados.</p> <p>Atraer la atención sobre algunos puntos olvidados de la ciudad.</p> <p>Promover un nuevo modelo de participación pública así como nuevas formas de colaboración.</p>
Impactos	<p>Revitalizar los espacios públicos de Zagreb utilizando la participación pública como herramienta.</p> <p>Al mismo tiempo, el proyecto establece un nuevo modelo de participación pública así como nuevas formas de colaboración.</p> <p>Este enfoque distribuido mejorará la «imagen de la ciudad» general y elevará la calidad de vida urbana en los segmentos de vivienda, esparcimiento, ocio y cohesión social.</p>
Información	<p>http://urbact.eu/revitalisation-public-spaces</p> <p>http://www.energy-cities.eu/resources/cities-actions/zagreb-for-me-urban-revitalization-project-zagreb~1719</p>

Fuente	Estudio de caso incluido en la investigación realizada por el <u>Proyecto Naturvation</u>
---------------	---

BIBLIOGRAFÍA

PUBLICACIONES Y DOCUMENTOS

Cohen-Shacham, E., Walters, G., Janzen, C. y Maginnis, S. (editores) (2016). [Nature-based Solutions to address global societal challenges](#). Gland, Suiza: IUCN. xiii + 97 págs.

Debrief from the Stakeholder Workshop "Nature-Based Solutions and Re-Naturing Cities" (📎 619 KB). Bruselas, 8 de diciembre de 2014

Eggermont et al., 2015, 2015. «Nature-based solutions: new influence for environmental management and research in Europe». Gaia, 24 (4) (2015).

Programa EKLIPSE. NBS impact evaluation framework: an EKLIPSE report (📎 2.6 MB)

Conferencia Europea "Renaturing Cities: Systemic Urban Governance for Social Cohesion" (📎 1.2 MB). Milán 1-2 de diciembre de 2014.

Conferencia Europea "Renaturing Cities: Addressing Environmental Challenges and the Effects of the Economic Crisis through Nature-Based Solutions" (📎 281 KB)
Bruselas, 13-14 de mayo de 2014

Comisión Europea. DIRECCIÓN GENERAL DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN, 2015
« Towards an EU research and innovation policy agenda for nature-based solutions & re-naturing cities ».

Comisión Europea. Final Report of the Horizon 2020 Expert Group on "Nature-Based Solutions and Re-Naturing Cities" También en: AL (📎 133 KB) | FR (📎 125 KB)

Comisión Europea. In-depth report of E-Consultation on Nature-Based Solutions of 12 November 2014 (📎 2.3 MB)

Comisión Europea. Agenda Urbana

FAO, 2016 « Guidelines on urban and peri-urban forestry »,

Foro de autoridades regionales y locales del Mediterráneo, 2013 « Political declaration of Local and Regional Authorities of the Mediterranean gathered at their 3rd FORO de los días 3 y 4 de abril de 2013 en Marsella (Francia).

Gill et al., 2007. S. Gill, J. Handley, R. Ennos, S. Pauleit: ["Adapting cities for climate change: the role of the green infrastructure"](#).

ICLEI, Gobiernos Locales por la Sostenibilidad, 2017. « Nature-based solutions for sustainable urban development ». Hoja informativa de ICLEI - Soluciones basadas en la naturaleza.

UICN, 2016. Definición de soluciones basadas en la naturaleza WCC-2016-Res-069-SP

Med-Cités, 2011. « TOWARDS A NEW GENERATION OF CITIES Guidebook for City Development Strategies in Southern Mediterranean Countries » .

Output from "Nature-Based Solutions to Societal Challenges", Conferencia internacional en Gante, 18-20 de mayo de 2015.

UNESCO, 2018. «Informe Mundial sobre el Desarrollo de los Recursos Hídricos de las Naciones Unidas 2018: Soluciones Basadas En La Naturaleza Para La Gestión Del Agua»

Unión por el Mediterráneo, 2017 «Second Ministerial Conference of the Union for the Mediterranean (UfM) on Sustainable Urban Development - Union for the Mediterranean Urban Agenda» (El Cairo, Egipto, 22 de mayo de 2017).

Ciudades y Gobiernos Locales Unidos (CGLU), 2016. «Carta-Agenda Mundial de Derechos Humanos en la Ciudad».

United Nations 2030 Agenda for Sustainable Development.

Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (ONU-Hábitat), 2017 «Implementing the new Urban Agenda by strengthening Urban-Rural Linkages».

Programa URBACT, 2015. « Social innovation in cities ».

PLATAFORMAS, PROGRAMAS Y PÁGINAS WEB DE ORGANIZACIONES GLOBALES CLAVE

Red de investigación BiodivERsA

Cities alliance

Cleaner and Energy Saving - Mediterranean Cities - CESMED

ENI CBC «Mediterranean Sea Basin»

Euro-Mediterranean Regional and Local Assembly (ARLEM)

European Bank for Reconstruction and Development («EBRD»)

Página web de la Comisión Europea «Soluciones basadas en la naturaleza».

Dirección General de Medio Ambiente de la Comisión Europea. Página web «Green infrastructure».

[Comisión Europea. Dirección General de Investigación. Current EU research and innovation funding programme in the field of Nature-Based Solutions - Horizon 2020](#)

[Comisión Europea. Dirección General de Investigación. EU research: Biodiversity](#)

[Comisión Europea. Dirección General de Investigación. EU research: Natural Hazards and Disasters](#)

[Comisión Europea. Dirección General de Investigación. EU research: Soil and Sustainable Land Use Management](#)

[GIZ, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit \(Cooperación al Desarrollo Alemana, GIZ\). Plataforma «Soluciones de Adaptación basada en Ecosistemas».](#)

[Página web de la UICN sobre Soluciones Basadas en la Naturaleza](#)

[Laforzezza, R. 2018 «Nature-based solutions for resilient landscapes and cities»](#)

[Plataforma Med-Cités.](#)

[OPPLA, plataforma abierta sobre servicios de los ecosistemas, capital natural y soluciones basadas en la naturaleza](#)

[Sustainable Urban Demonstration Projects \(SUDEP\)](#)

[Pacto global entre alcaldes sobre energía y clima](#)

[Plataforma ThinkNature](#)

[ONU-HABITAT](#)

[Programa de Desarrollo de las Naciones Unidas \(PNUD\)](#)

[Página web de la Unión por el Mediterráneo](#)

[Ciudades y Gobiernos Locales Unidos \(CGLU\)](#)

[Urban Nature Atlas. Naturvation](#)

[ProgramaURBACT](#)

[Banco Mundial](#)

ANEXO I

CONCLUSIONES PRINCIPALES DEL GRUPO DE EXPERTOS DE UICN-MED SOBRE LAS SBN

Como parte del trabajo de investigación realizado para identificar Soluciones basadas en la Naturaleza en ciudades de la región mediterránea, UICN-Med organizó un debate con un grupo de expertos internacionales con el fin de dialogar sobre la oportunidad de unir esfuerzos para promover este concepto e identificar el alcance más adecuado de un proyecto común en ese terreno.

Siete expertos, además de varios miembros del equipo UICN-Med, se reunieron en Málaga el pasado 21 de febrero de 2018 con este propósito. Los expertos participantes procedían de distintos ámbitos de conocimiento que abarcaban disciplinas tan diversas como la ecología urbana, la investigación, la administración pública, las organizaciones internacionales, la red de emprendimiento y las agencias públicas relacionadas con ciudades del Mediterráneo. Todos ellos participaron en una interacción y un diálogo facilitados en torno a las Sbn.

Lista de participantes:

- Chantal Van Ham, UICN Europa. Bruselas
- Gregorio Sgrigna, Consejo Nacional de Investigación, Greeninurbs, EKLIPSE. Roma
- Miguel Méndez, Junta de Andalucía, Jefe del Departamento de Cambio Climático. Sevilla
- Francesc Baró, Universidad Autónoma de Barcelona, Proyecto Naturvation. Barcelona
- Jesús Iglesias Saugar, Ecopreneurs4Climate, Málaga.
- Bernard Valero, Avitem, Marsella
- Salvador Rueda, Agencia de Ecología Urbana, Barcelona
- Andrés Alcántara, Centro de Cooperación del Mediterráneo de la UICN
- Lourdes Lázaro Marín, Centro de Cooperación del Mediterráneo de la UICN
- Cecilia Gañán de Molina (moderadora), Consultora internacional.

Ideas más importantes derivadas de las aportaciones del grupo de expertos

Elementos estratégicos para conseguir ciudades renaturalizadas y desafíos relacionados con la sostenibilidad en las ciudades/zonas urbanas del Mediterráneo

1. La naturaleza en las ciudades debe considerarse como una fuente de soluciones innovadoras.
2. Las SbN siempre deben estar adaptadas al contexto, por lo tanto es fundamental considerar la compleja realidad geopolítica del Mediterráneo.
3. Las SbN deben siempre considerar cuestiones como la migración, la escasez de agua, la protección del mar o la vulnerabilidad al cambio climático como retos para la paz y la justicia de la región.
4. Debe ponerse de manifiesto y protegerse el modelo de ciudad mediterránea, caracterizado por su densidad de población, la compacidad de los edificios, la complejidad de las funciones y los usos urbanos y la proximidad de servicios a escala de peatón.
5. Para abordar los desafíos urbanos contemporáneos, es clave gestionar las ciudades como ecosistemas (el enfoque de ecología urbana).
6. Se debe promover con carácter de urgencia el apoyo a políticas multisectoriales, multinivel y que incluyan la participación de múltiples agentes para las SbN.
7. Los elementos estratégicos principales de las ciudades mediterráneas son la resiliencia al cambio climático, el efecto de isla de calor, las enfermedades relacionadas con la contaminación del aire y con el ruido, la movilidad urbana, el acceso a la naturaleza y las agendas urbanas integradas y sostenibles.
8. Es muy importante que se cambie el patrón de movilidad urbana para poder abordar los desafíos principales (evitar la tendencia a la expansión urbana, renaturalizar las ciudades y hacer que sean más sanas liberando el espacio público de la movilidad motorizada...).
9. Como complemento, es necesario un nuevo modelo de espacio público para garantizar que los residentes tengan la oportunidad de convertirse en «ciudadanos» (con distintos derechos en el espacio público, no solo en la movilidad) y no solo para los «peatones».

SbN adecuadas para lograr los mejores resultados en cuanto a beneficios sociales y de biodiversidad

Los múltiples desafíos a los que se enfrentan las ciudades mediterráneas en relación a las desigualdades sociales y la desconexión con la naturaleza podrían abordarse de forma adecuada con las SbN. Sin embargo, el concepto y los impactos de las SbN deberían definirse mejor.

1. No hay una política de SbN del tipo «un modelo único aplicable a todos»: la mejor SbN siempre debe estar adaptada a las circunstancias y necesidades locales.
2. Las SbN que se apliquen a las zonas urbanas del Mediterráneo deben considerar tres conexiones principales:
 - El territorio urbano-periurbano
 - La conexión tierra-mar
 - Los corredores verdes metropolitanos

3. Reverdecer y renaturalizar ciudades es una SbN estratégica que aporta beneficios múltiples: contribuye a la adaptación al cambio climático, reduce el efecto de isla de calor, reduce el ruido, mejora la salud y el bienestar de los residentes, atrae avifauna, modela nuevos paisajes visuales y acústicos urbanos.
4. Las «supermanzanas²» se consideran un modelo urbano adecuado para promover ciudades sostenibles y saludables en el Mediterráneo, dado que cambian el modelo de movilidad y liberan nuevos espacios públicos para usos como corredores verdes, jardines comunitarios, actividades sociales y culturales, ocio, educación ambiental, etc.
5. Los árboles son elementos estratégicos de renaturalización de las ciudades y proporcionan, a la vez, múltiples beneficios ambientales y sociales. Sin embargo, es importante prestar atención a la selección de especies, así como a promover una mayor colaboración entre municipios en este sentido.
6. La agricultura urbana es parte de la solución: en toda la región se está constatando un gran interés por iniciativas comunitarias que promueven la producción y el consumo locales de proximidad.
7. En las ciudades mediterráneas se deberá desarrollar el derecho a una energía, eficiente e inclusiva, que integre la perspectiva de género.
8. El paso siguiente en el proceso de aplicación de soluciones de inspiración biológica en las zonas urbanas de la región deberán ser las SbN marinas.

Herramientas para facilitar el desarrollo de SbN en las ciudades mediterráneas

Herramientas de sensibilización, educación y comunicación

- Acciones para promover el empoderamiento de la población local como motores de cambio, aprovechando el sentido de «comunidad» intrínseco de la región mediterránea.
- Educación en valores vinculados a una sostenibilidad a largo plazo frente a los valores de beneficios a corto plazo.
- Acciones innovadoras de comunicación y sensibilización que permiten la apropiación del concepto de SbN.

Herramientas normativas

- Considerar la accesibilidad a la naturaleza como un derecho/desafío de justicia social.
- Política de SbN a largo plazo con normas de obligado cumplimiento.
- Promoción de más conexiones entre la salud y las ciudades verdes.
- Un cambio en las normativas de licitación pública (evitando el efecto «subasta»).

² Las supermanzanas son superficies (de 16 a 20 ha) de la ciudad en las que el tráfico se encuentra restringido a las calles del perímetro de las supermanzanas. Solo se permite la presencia de los coches en las calles interiores si pertenecen a residentes, son emergencias o hacen el reparto a los comercios locales, y siempre a una velocidad reducida de 10 km/h.

- Alineación de indicadores económicos para las preocupaciones de orden ambiental y social.

Herramientas de gobernanza

- Los marcos de políticas integradas son clave para apoyar las agendas urbanas integradas sostenibles y el desarrollo de las SbN.
- Un compromiso político más fuerte para romper con los compartimentos estanco y trabajar entre sectores de forma transversal.
- Promoción de iniciativas para una economía colaborativa y descentralizada.

Herramientas de capacitación

- Conocimiento interdisciplinar sobre biodiversidad urbana.
- Una mayor integración políticas-ciudadanos-ciencia.
- Formación de políticos y funcionarios acerca de las SbN.
- Desarrollo de una figura/un perfil de «experto en SbN» para gestionar las SbN.

Herramientas económicas y financieras

- Desarrollo de herramientas financieras e incentivos fiscales para la aplicación de SbN.
- Fomento de las inversiones público-privadas en ecosistemas.
- Desarrollo de mayor financiación para eco-emprendedores y PYMES verdes.

Herramientas de información e intercambio de conocimiento

- Desarrollo de herramientas de prospección e información para identificar escenarios de apoyo para los procesos de toma de decisiones sobre SbN.
- Más información basada en evidencias y a medida.
- Creación de una plataforma de capacitación en el Mediterráneo, intercambio de conocimiento y documentación de buenas prácticas.

Herramientas técnicas

- Es necesario un nuevo modelo de urbanismo ecosistémico que debería tener en cuenta no solo la ordenación urbanística a nivel de superficie, sino también a nivel subterráneo y a nivel de cubiertas³ para garantizar un nuevo modelo de ciudad renaturalizada y sostenible y maximizar, al mismo tiempo, la eficiencia ecológica del espacio urbano (aumentando la biodiversidad urbana, el ciclo del agua y formas limpias de energía).
- Indicadores para evaluar los impactos de un nuevo urbanismo ecosistémico.

³ 1/3 de las zonas verdes en las ciudades del Mediterráneo deberían crearse en altura (cubiertas) para dar un nuevo uso y una nueva función ecológica a estas zonas.

- Indicadores que miden el valor intangible en el espacio urbano (evaluación cualitativa frente a indicadores económicos cuantitativos).