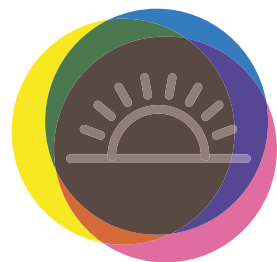


El papel de los municipios en el Programa Nacional de **Control de la Contaminación Atmosférica**



24 . 03 . 2021



PRESENTACIÓN

La contaminación atmosférica es una de las principales preocupaciones ambientales de los ciudadanos.

En muchas ciudades españolas se siguen superando los valores límites establecidos para algunos contaminantes atmosféricos, a pesar de que en los últimos años se ha experimentado una mejora en la calidad del aire, como consecuencia del desarrollo y aplicación de políticas, normativas y nuevas tecnologías.

Un alto porcentaje de la población sigue expuesta a niveles de contaminación que comportan serios riesgos para la salud, además de importantes costes económicos y ambientales.

En España el número de muertes prematuras debidas a la exposición de $PM_{2.5}$ se estima en 23.000, 6.800 son debidas a niveles elevados de NO_2 y 1.800 a la exposición del O_3 .

El papel de los municipios en el Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica

FERNANDO MARTÍN LLORENTE

Jefe de la División de Contaminación. Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT)

Los estudios realizados por el CIEMAT demuestran que el NO_2 es el contaminante más preocupante en ciudades, seguido por las partículas, pero sin olvidar el impacto del ozono en grandes zonas, principalmente rurales próximas a las grandes ciudades.

El tráfico es el contribuyente dominante a la contaminación en zonas urbanas (especialmente en NO_2), al descender del orden del 40%-60% los niveles de concentración de NO_2 durante el confinamiento del período Marzo-Mayo de 2020. El sector residencial y las industrias son otros dos focos principales de emisión, aunque en casos particulares, como las zonas portuarias, puede haber otros sectores con una contribución muy significativa.

Es importante utilizar modelos de calidad del aire que permitan evaluar el impacto de medidas individuales o el de un conjunto de ellas (contempladas en esos programas, planes y estrategias), identificando aquellas medidas que pueden ser más eficaces, y considerando incluso la relación coste beneficio.

Mesa redonda



NATALIA ALONSO SOPEÑA

Jefa de Área de Protección de la Atmósfera. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

El papel de los municipios en la implementación y desarrollo de muchas de las medidas del Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica (PNCCA) resulta esencial para la consecución de los objetivos de reducción de emisiones.

La acción de los gobiernos locales es imprescindible para alcanzar los compromisos adquiridos, puesto que su acción influye en aspectos esenciales como la regulación del tráfico con la adopción de Planes de Movilidad Urbana Sostenible o una adecuada gestión de residuos urbanos que impulse la reducción de la generación o la inclusión de criterios de sostenibilidad ambiental en la contratación municipal entre otros.

El nuevo Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica (PNCCA) fue aprobado el 10 de enero de 2020.

JESÚS GALLARDO VELASCO

Jefe de Sección de Medio Ambiente. Ayuntamiento de Puertollano (Ciudad Real).

La ciudad de Puertollano, con una amplia tradición industrial, se encuentra actualmente dentro de un proceso de reconversión y capacitación industrial haciendo énfasis en la necesidad de fomentar la transparencia y en la difusión de los datos en materia de calidad del aire.

Junto a ello, se está fomentando la concienciación de la ciudadanía e incentivando su participación para conocer sus preocupaciones vinculadas a la calidad del aire.

EVA LAFUENTE ALONSO

Técnica del Servicio de Calidad y Vigilancia Ambiental. Ayuntamiento de Gijón (Asturias).

A partir de una estrategia integral de desarrollo sostenible, el Ayuntamiento de Gijón ha desarrollado en los últimos dos años acciones tanto en el marco regulatorio, como en el de seguimiento y control de las diferentes fuentes de contaminación.

Se han elaborado tres nuevas ordenanzas municipales: Ordenanza de Residuos e Higiene Urbana (24-06-2020), Ordenanza de Movilidad Sostenible (24-03-2021) y Ordenanza de Ruido (En tramitación).

Con el Principado de Asturias se ha colaborado en la elaboración del Plan del Aire de la Zona Oeste de Gijón (19-03-2021) y se está redactando el *Protocolo de Actuación en episodios de contaminación del aire en la zona oeste Gijón, consecuencia del citado Plan de Aire*.

BELÉN DOMÍNGUEZ FERNÁNDEZ-VIÑA

Directora General de Medio Ambiente. Ayuntamiento de Santander.

La contaminación atmosférica y el calentamiento global están estrechamente vinculados, compartiendo fuentes, por lo que las medidas a implementar para cumplir los techos de emisiones tendrán una repercusión directa en el objetivo estratégico en cambio climático.

Bajo estas premisas se han implementado en el municipio de Santander medidas en movilidad sostenible y eficiencia energética.

CONCLUSIÓN

Para reducir y paliar los efectos de la contaminación atmosférica es importante desarrollar planes y estrategias de movilidad y transporte urbano sostenible, introducir mejoras tecnológicas para la producción de energía limpia en las ciudades y optimizar la planificación urbanística y la ordenación del territorio, así como ser más estrictos a la hora de autorizar determinadas actividades o instalaciones especialmente contaminantes.

Contaminación atmosférica y calentamiento global están estrechamente vinculados, compartiendo fuentes, por lo que las medidas a implementar han de cubrir al máximo posible ambos ámbitos.

La contaminación atmosférica no respeta fronteras, por ello, más allá de las actuaciones municipales hay que potenciar la máxima cooperación interadministrativa en aras de la eficacia, la eficiencia y la responsabilidad compartida. Es absolutamente necesaria la integración y coordinación de los diferentes ámbitos temáticos (calidad del aire, salud pública...) y administrativos (gobierno central, autonómico y local).



www.redciudadesclima.es

